



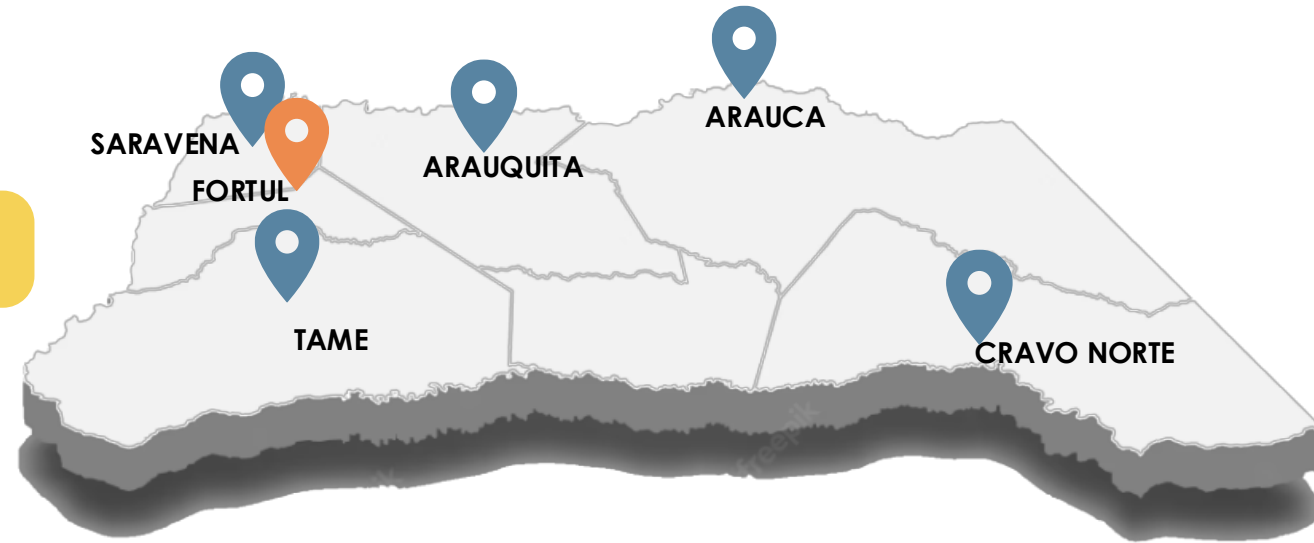
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Fichas Departamentales

Unidad Especial de la Aeronáutica Civil

DEPARTAMENTO ARAUCA

FICHAS DEPARTAMENTALES



* Rondón



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA

AEROPUERTO SANTIAGO PEREZ QUIROZ ARAUCA

ARAUCA

AEROPUERTO SANTIAGO PEREZ QUIRÓZ



Condiciones Técnicas

Fuente: Plan Maestro Resolución No. 07262 aprobado 30 de diciembre de 2013

ACTUALES:

Pista: 2100m x30m
Clave de pista: 4C
Terminal de pasajeros: 2.516 m²
Plataforma: 17.056 m²
Base SEI: Categoría 6

FUTURO

Pista: 2100m x30m
Mejorada entre la abscisa K1+045 a K1+300 con pavimento
Franjas de seguridad niveladas
Sistema de iluminación actualizado
Clave de pista: 4C
Terminal de pasajeros: 2.516 m²
Plataforma: 17.056 m²
Base SEI: Categoría 6

DEMANDA DE PASAJEROS

- Proyección 2013: 112.745 Pasajeros
- Proyección 2023: 216.998 Pasajeros
- Proyección 2035: 476.089 Pasajeros



PASAJEROS Y CARGA - Arauca - Arauca

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

DEPARTAMENTO

Arauca

CIUDAD

Arauca

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

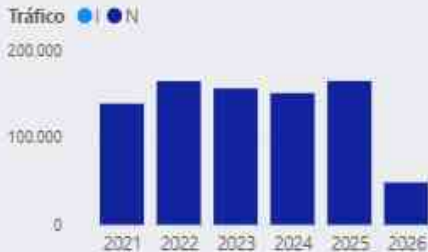
Pasajeros

Año	I	N	Total
2026		48.544	48.544
2025	114	164.834	164.948
2024	7	151.022	151.029
2023		156.311	156.311
2022		164.759	164.759
2021		138.977	138.977

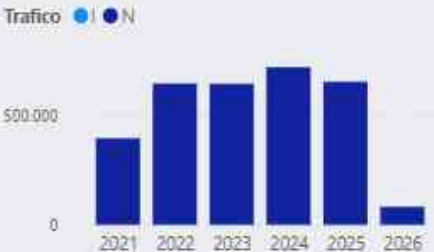
Carga y Correo

Año	I	N	Total
2026		83.051	83.051
2025	0	655.894	655.894
2024	0	722.616	722.616
2023		646.385	646.385
2022		647.390	647.390
2021		397.004	397.004

Pasajeros



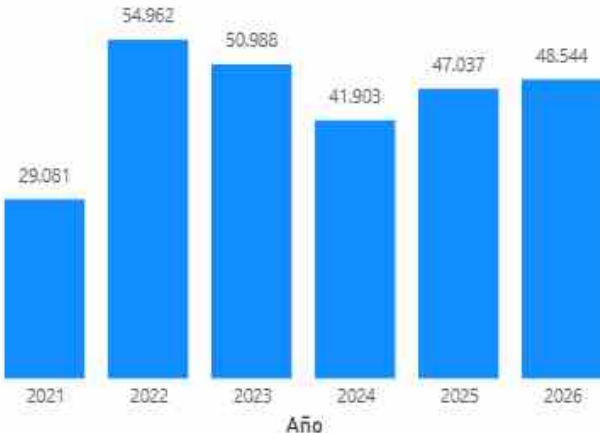
Carga (Kg)



Mes

Selección múltiple

Pasajeros Movilizados



Proceso
estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
24 - PE - E1-0E56



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Análítica)
Información de 2021-enero a 2026-abril

OPERACIONES AÉREAS - Arauca - Arauca

DEPARTAMENTO

Arauca

CIUDAD

Arauca



Fuente: Aerocivil - BD Total Operaciones;
Cálculos: Aerocivil - Oficina de Análítica

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

FRECUENCIA SEMANAL



62

Promedio Salidas



54

Promedio Llegadas

Destino	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	25
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	15
Cúcuta - Colombia	3
Yopal - Colombia	3
Villavicencio - Colombia	3

Origen	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	26
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	13
Villavicencio - Colombia	3
Cúcuta - Colombia	3
Chía - Colombia	3

Link de Consulta Estadísticas oficiales:

https://www.aerocivil.gov.co/centro_pensamiento/publicaciones/3881/boletines-operacionales/

Nota: La Información Presentada No considera las Operaciones de "Toque y Despegue" NI operaciones militares.

Información de 2026-enero a 2026-mayo (UTC)

Aeropuerto Santiago Pérez



Departamento: Arauca
Municipio: Arauca

Inversión Total

\$87.627 Millones

Vigencia	Valor Techo presupuestal (millones)	Valor comprometido RP 's (millones)	Diferencia (millones)
2023	\$ 9.333	\$ 9.333	\$0
2024	\$ 36.485	\$ 35.543	\$ 942
2025	\$ 24.636	\$ 20.419	\$ 4.217
2026	\$ 22.332	\$ 8.387	\$ 13.945

Número de Contrato	Objeto	Valor Comprometido RP 's (a abril 2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
23001032A H4 DE 2023	REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS Y MEJORAMIENTO DE LA PISTA, AYUDAS VISUALES, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	\$ 4.725	CONSORCIO AERO QUIROZ SC	En ejecución	91,78%	90,80%	27-mar-2024	02-jul-2026
23001107 H3 DE 2023	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A ESTUDIOS, DISEÑOS Y MEJORAMIENTO DE LA PISTA, AYUDAS VISUALES, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	\$ 735	CONSORCIO AERO ERC	En ejecución				
24001333 H3 DE 2024	ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO AEROPORTUARIO	\$0	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	En ejecución	94%	86%	31-dic.2024	15-may-2026
24001385 H3 2024	INTERVENTORÍA A LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO	\$0	CONSORCIO INTER PMA NORTE	En ejecución				
-	INVERSIÓN PARA GARANTIZAR LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL AEROPUERTO	\$ 2.927	-	En ejecución	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

2025- Contrato En Ejecución

1. E&D y Mejoramiento de Pista, ayudas visuales, franjas de seguridad, sistema de drenaje y obras complementarias.



% Avance Programado **91,78%**
% Avance ejecutado **90,80%**

Desembolsos realizados
Obra **\$24.855**
Interventoría **\$3.801**

	OBRA	INTERVENTORIA
Valor total	\$ 33.015	\$ 5.194
Vigencia 2023	\$2.970	\$ -
Vigencia 2024	\$ 21.204	\$ 3.150
Vigencia 2025	\$ 4.116	\$ 1.309
Vigencia 2026	\$ 4.725	\$ 735
Valor total proyecto	\$ 38.210	

Avances

- Durante el período reportado se han realizado actividades de excavación, además se realizo suministro de material de mejoramiento, así como rellenos con material proveniente de excavaciones; se avanzó en la construcción de obras de drenaje, de igual manera, se desarrollaron actividades relacionadas con el mejoramiento y mantenimiento del sistema de ayudas visuales. Paralelamente, se han realizado gestiones ambientales y sociales.
- El día 20 de octubre de 2025, se aprobó el permiso de ocupación por Corporinoquía, con el fin de drenar los canales que se encuentran en construcción.
- Se realizo prorroga al contrato por tres meses y se adiciono por valor de \$1.941 para realizar el pago de reajuste por cambio de vigencia y la inclusión de ítems no previstos

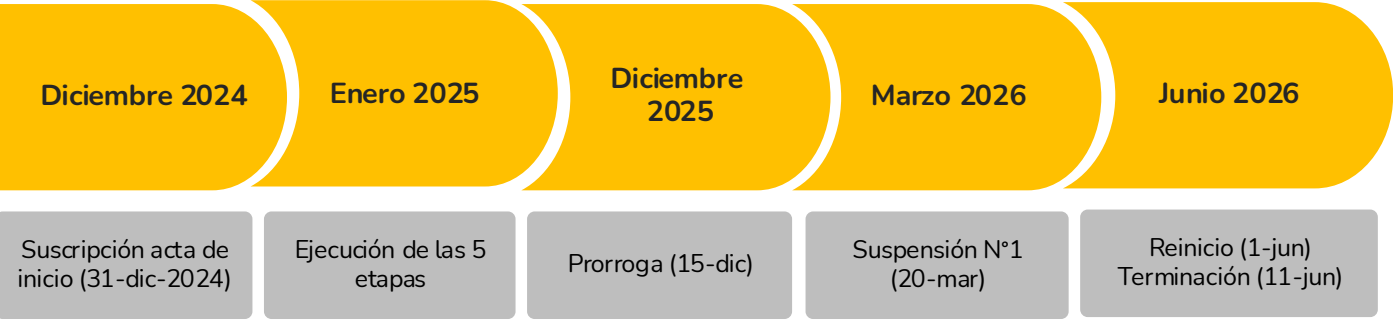
- Se realizo balance de mayores y menores cantidades con adición por \$ 2.783 millones

Alertas

- No se tienen alertas para este contrato

2025- Contrato En Ejecución

1. Actualización Plan Maestro



% Avance Programado **94%**
% Avance Ejecutado **86%**

Desembolsos realizados

Consultoría **\$2.579**
Interventoría **\$ 561**

	CONSULTORIA	INTERVENTORIA
Valor total	\$ 3.489*	\$ 873*
Vigencia 2024	\$ 370	\$ 93
Vigencia 2025	\$ 3.119	\$ 780

*Valor para el Aeropuerto de Arauca.
El contrato contempla Actualización de Plan Maestro Arauca y elaboración de EPA de Saravena y Ocaña, por un valor total de: \$11.884

Valor total proyecto \$4.361

Avances

- Se ejecutaron al 100 % las etapas I, II, III, IV correspondientes a:
 - ✓ Caracterización, evaluación de la infraestructura existente (proyección demanda y nivel de servicio)
 - ✓ Diagnóstico del aeropuerto
 - ✓ Estudios de prefactibilidad
 - ✓ Estudios a factibilidad
- Y se tienen avances en la ejecución de la fase V – Viabilidad jurídica y financiera

Alertas

- Se han presentado situaciones de orden público en la región que ha impactado el tiempo de ejecución del contrato específicamente en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- Se realizó la suspensión al contrato dado que se requiere realizar la revisión y aprobación de alternativas por parte de la entidad para continuar con la entrega final del producto jurídico y financiero, según la programación.

Inversiones

INVERSIÓN 2024 - \$35.543 M

1. Mejoramiento Lado Aire (2023 – 2024 - 2025 - 2026) – (\$ 24.355 M)
2. Actualización Plan Maestro (2024 – 2025) – (\$ 463 M)
3. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 10.725 M)

INVERSIÓN 2025 - \$ 20.419 M

1. Mejoramiento Lado Aire (2023 – 2024 - 2025) – (\$ 5.425 M)
2. Actualización Plan Maestro (2024 – 2025) – (\$ 3.899M)
3. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 11.095 M)

INVERSIONES PLANIFICADAS 2026 - \$22.332 M

1. Mejoramiento Lado Aire (2023 – 2024 – 2025 - 2026) – (\$ 5.460 M)
3. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 16.872M)
 - Gestión Ambiental y control fauna (\$ 2.128 M)
 - Servicios SEI (\$ 530 M)
 - Mejoramientos y Mantenimiento de infraestructura, equipos y sistemas, menores(\$ 6.756 M)
 - Prestar servicio de seguridad (\$ 3.406M)
 - Prestar servicios médicos (\$ 3.699 M)
 - OPS y Gastos de desplazamiento (\$ 223 M)
 - Gestión Predial, social (\$130 M)

INVERSIÓN TOTAL
\$78.294 Millones



SARAVENA

AEROPUERTO COLONIZADORES



Condiciones Técnicas

ACTUALES:

Longitud de Pista: 800 m
Ancho de pista: 30 m
Plataforma: 4.786m²
Clave 3C
Terminal: 759 m²

FUTURAS:

Esquema de Planificación
Aeroportuaria en elaboración,
este definirá el desarrollo
futuro del Aeropuerto y los
pronósticos de demanda.



PASAJEROS Y CARGA - Arauca - Saravena

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

Proceso estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
24 - PE - E1-DE56

DEPARTAMENTO

Arauca

CIUDAD

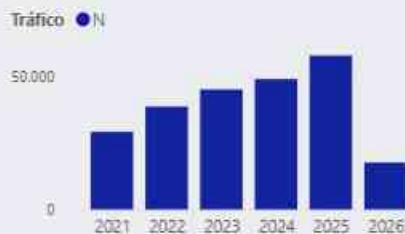
Saravena

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

Pasajeros

Año	N	Total
2026	17.766	17.766
2025	58.186	58.186
2024	49.291	49.291
2023	45.388	45.388
2022	38.901	38.901
2021	29.353	29.353

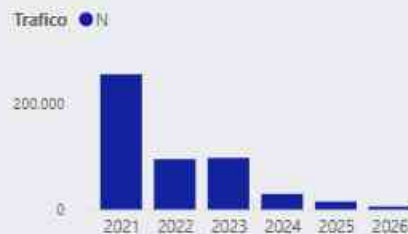
Pasajeros



Carga y Correo

Año	N	Total
2026	5.626	5.626
2025	14.869	14.869
2024	29.479	29.479
2023	97.646	97.646
2022	95.101	95.101
2021	255.526	255.526

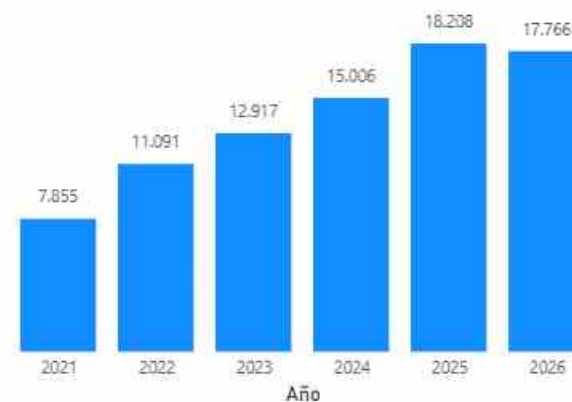
Carga (Kg)



Mes

Selección múltiple

Pasajeros Movilizados



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Analítica)
Información de 2021-enero a 2026-abril

OPERACIONES AÉREAS - Arauca - Saravena

DEPARTAMENTO

Arauca

CIUDAD

Saravena

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

FRECUENCIA SEMANAL



28

Promedio Salidas



27

Promedio Llegadas

Destino	Freq Prom Sem
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	14
Bogotá - Colombia	4
Yopal - Colombia	3
Villavicencio - Colombia	3
Arauca - Colombia	2

Origen	Freq Prom Sem
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	12
Bogotá - Colombia	6
Villavicencio - Colombia	3
Arauca - Colombia	2
Yopal - Colombia	2



Fuente: Aerocivil - BD Total Operaciones;
Cálculos: Aerocivil - Oficina de Analítica

Link de Consulta Estadísticas oficiales:

https://www.aerocivil.gov.co/centro_pensamiento/publicaciones/3881/boletines-operacionales/

Nota: La Información Presentada No considera las Operaciones de "Toque y Despegue" Ni operaciones militares.

Información de 2026-enero a 2026-mayo (UTC)

Aeropuerto Colonizadores



Departamento: Arauca
Municipio: Saravena

Inversión Total

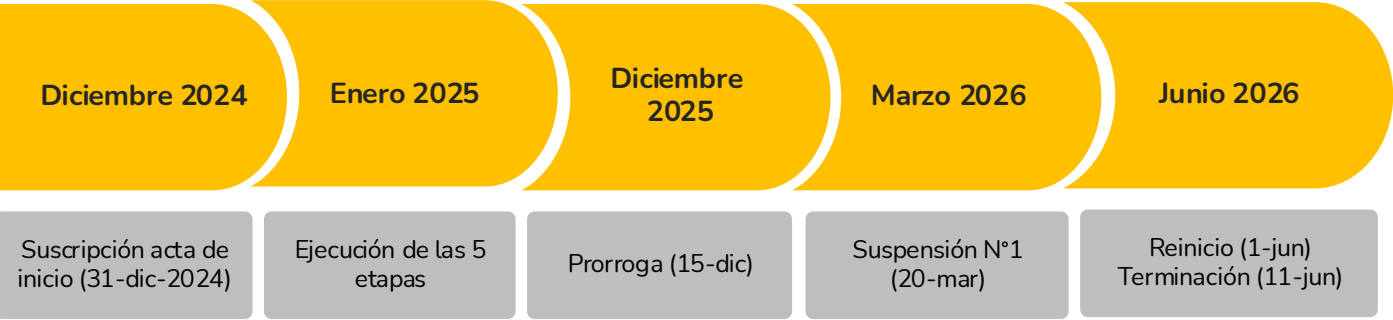
\$20.991 Millones

Vigencia	Valor Techo presupuestal (millones)	Valor comprometido RP 's (millones)	Diferencia (millones)
2023	\$ 1.628	\$ 1.628	\$ 0
2024	\$ 4.468	\$ 3.361	\$ 1.107
2025	\$ 9.403	\$ 7.278	\$ 2.125
2026	\$ 8.724	\$ 1.081	\$ 7.643

Número de Contrato	Objeto	Valor Comprometido RP 's (a abril 2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
24001333 H3 DE 2024	ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO AEROPORTUARIO	\$ 0	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	En ejecución	98%	88%	31-dic.2024	15-may-2026
24001385 H3 2024	INTERVENTORÍA A LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO	\$ 0	CONSORCIO INTER PMA NORTE	En ejecución				
-	INVERSIÓN PARA GARANTIZAR LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL AEROPUERTO	\$ 1.081	-	En ejecución	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

2025- Contrato En Ejecución

1. Elaboración de Esquema de Planificación Aeroportuaria



% Avance Programado **94%**
% Avance Programado **86%**

Desembolsos realizados

Consultoría **\$2.347**
Interventoría **\$495**

	CONSULTORIA	INTERVENTORIA
Valor total	\$ 3.008*	\$ 769*
Vigencia 2024	\$ 335	\$ 83
Vigencia 2025	\$ 2.673	\$ 686

*Valor para el Aeropuerto de Saravena.
El contrato contempla Actualización de Plan Maestro Arauca y elaboración de EPA de Saravena y Ocaña, por un valor total de: \$11.883

Valor total proyecto \$3.777

Avances

- Se ejecutaron al 100 % las etapas I, II, III, IV correspondientes a:
 - ✓ Caracterización, evaluación de la infraestructura existente (proyección demanda y nivel de servicio)
 - ✓ Diagnóstico del aeropuerto
 - ✓ Estudios de prefactibilidad
 - ✓ Estudios a factibilidad
- Y se tienen avances en la ejecución de la fase V – Viabilidad jurídica y financiera

Alertas

- Se han presentado situaciones de orden público en la región que ha impactado el tiempo de ejecución del contrato específicamente en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- Se realizó la suspensión al contrato dado que se requiere realizar la revisión y aprobación de alternativas por parte de la entidad para continuar con la entrega final del producto jurídico y financiero, según la programación.

Inversiones

INVERSIÓN 2024 - \$3.361 M

1. Actualización Plan Maestro (2024 – 2025) – (\$ 419 M)
2. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 2.942 M)

INVERSIÓN 2025 - \$ 7.278 M

1. Actualización Plan Maestro (2024 – 2025) – (\$ 3.358 M)
2. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 3.920 M)

INVERSIONES PLANIFICADAS 2026 - \$8.724 M

2. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 8.724 M)
 - Gestión Ambiental y control fauna (\$ 577 M)
 - Servicios SEI (\$ 212 M)
 - Mejoramientos y Mantenimiento de infraestructura, equipos y sistemas, menores(\$ 6.097 M)
 - Prestar servicio de seguridad (\$ 1.498 M)
 - Prestar servicios médicos (\$ 7 M)
 - OPS y Gastos de desplazamiento (\$ 223 M)
 - Gestión Predial, social (\$ 110 M)

INVERSIÓN TOTAL
\$ 19.363 Millones



TAME

AEROPUERTO GENERAL GABRIEL VARGAS SANTOS

Condiciones Técnicas

Fuente: Plan Maestro Resolución No. 02542 aprobado 30 de agosto de 2018

ACTUALES:

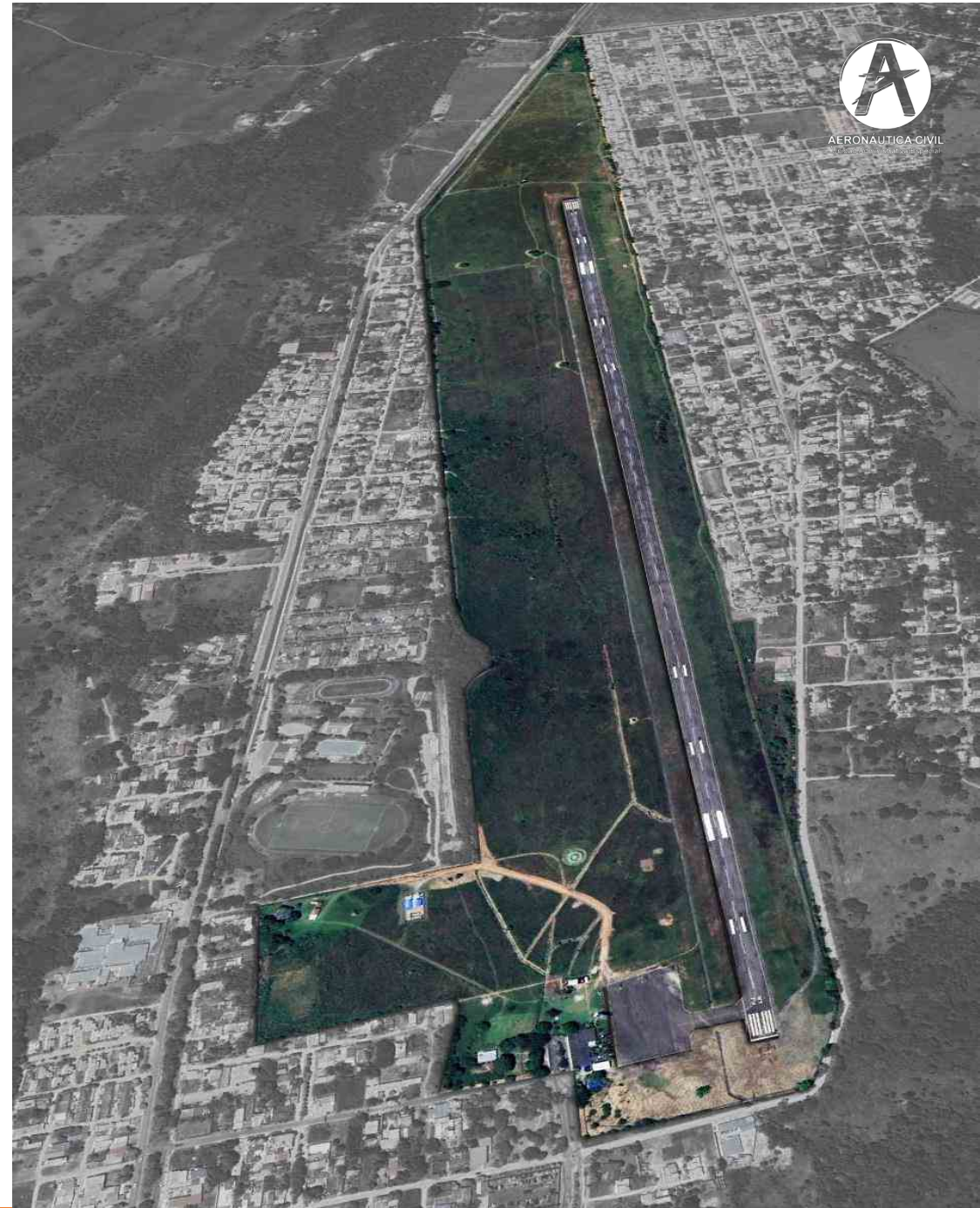
Longitud de Pista: 2000 m
Ancho de pista: 30 m
Clave 4C
Plataforma: 8.420m²
Temrinal: 1,013m²

FUTURAS:

Longitud de Pista: 2000 m
Ancho de pista: 30 m
Clave 4C
Plataforma: 8.420m²
Terminal: 1.013 m²

DEMANDA DE PASAJEROS

- Proyección 2018: 3.458 Pasajeros
- Proyección 2027: 7.600 Pasajeros
- Proyección 2037: 15.860 Pasajeros





PASAJEROS Y CARGA - Arauca - Tame

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

Proceso estadístico
Cernificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
24 - PE - E1 - OE56

DEPARTAMENTO

Arauca

CIUDAD

Tame

Nota:

Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

Pasajeros

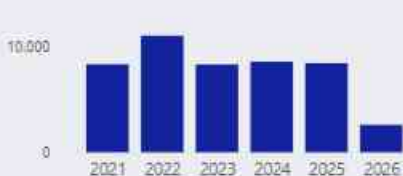
Año	I	N	Total
2026		2.591	2.591
2025		8.425	8.425
2024		8.561	8.561
2023	1	8.306	8.307
2022		11.020	11.020
2021		8.316	8.316

Carga y Correo

Año	I	N	Total
2026		7.610	7.610
2025		12.359	12.359
2024		13.651	13.651
2023	0	6.402	6.402
2022		40.351	40.351
2021		5.550	5.550

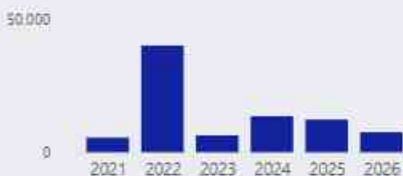
Pasajeros

Tráfico ● I ● N



Carga (Kg)

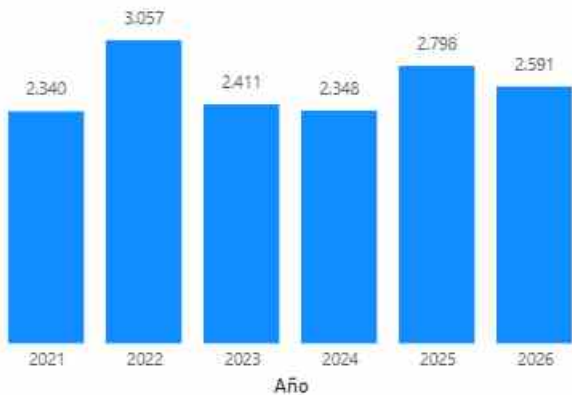
Tráfico ● I ● N



Mes

Selección múltiple

Pasajeros Movilizados



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Analítica)
Información de 2021-enero a 2026-abril



OPERACIONES AÉREAS - Arauca - Tame

DEPARTAMENTO

Arauca

CIUDAD

Tame

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.



Fuente: Aerocivil - BD Total Operaciones;
Cálculos: Aerocivil - Oficina de Analítica

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

FRECUENCIA SEMANAL



Destino	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	3
Paz De Ariporo - Colombia	2
Arauca - Colombia	2
Villavicencio - Colombia	1
Arauquita - Colombia	1

Origen	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	3
Arauca - Colombia	2
Paz De Ariporo - Colombia	2
Barrancabermeja - Colombia	1
Chía - Colombia	1

Link de Consulta Estadísticas oficiales:
https://www.aerocivil.gov.co/centro_pensamiento/publicaciones/3881/boletines-operacionales/

Nota: La Información Presentada No considera las Operaciones de "Toque y Despegue" Ni operaciones militares.
Información de 2026-enero a 2026-mayo (UTC)

Aeropuerto Gabriel Vargas Santos



Departamento: Arauca
Municipio: Tame

Inversión Total

\$26.442 Millones

Vigencia	Valor Techo presupuestal (millones)	Valor comprometido RP 's (millones)	Diferencia (millones)
2023	\$ 2.692	\$ 2.692	\$ 0
2024	\$ 5.621	\$ 5.147	\$ 474
2025	\$ 6.783	\$ 5.528	\$ 1.255
2026	\$ 13.075	\$ 1.558	\$ 11.517

Número de Contrato	Objeto	Valor Comprometido RP 's (a abril 2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
-	INVERSIÓN PARA GARANTIZAR LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL AEROPUERTO	\$1.558	-	En ejecución	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

Inversiones

INVERSIÓN 2024 - \$5.147 M

1. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 5.147 M)

INVERSIÓN 2025 - \$5.528 M

1. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (5.528 M)

INVERSIONES PLANIFICADAS 2026 - \$13.075 M

1. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (13.075 M)
 - Gestión Ambiental y control fauna (\$ 2.694 M)
 - Servicios SEI (\$ 1.094 M)
 - Mejoramientos y Mantenimiento de infraestructura, equipos y sistemas, menores(\$ 6.624 M)
 - Prestar servicio de seguridad (\$ 1.834 M)
 - OPS y Gastos de desplazamiento (\$ 223 M)
 - Gestión Predial, social (\$ 606 M)

INVERSIÓN TOTAL
\$ 23.750 Millones



CRAVO NORTE

AEROPUERTO CRAVO NORTE



Condiciones Técnicas

Fuente: Plan Maestro Resolución No. 02546 aprobado 30 de agosto de 2018

ACTUALES:

Longitud de Pista: 1122 m

Ancho de pista: 18 m

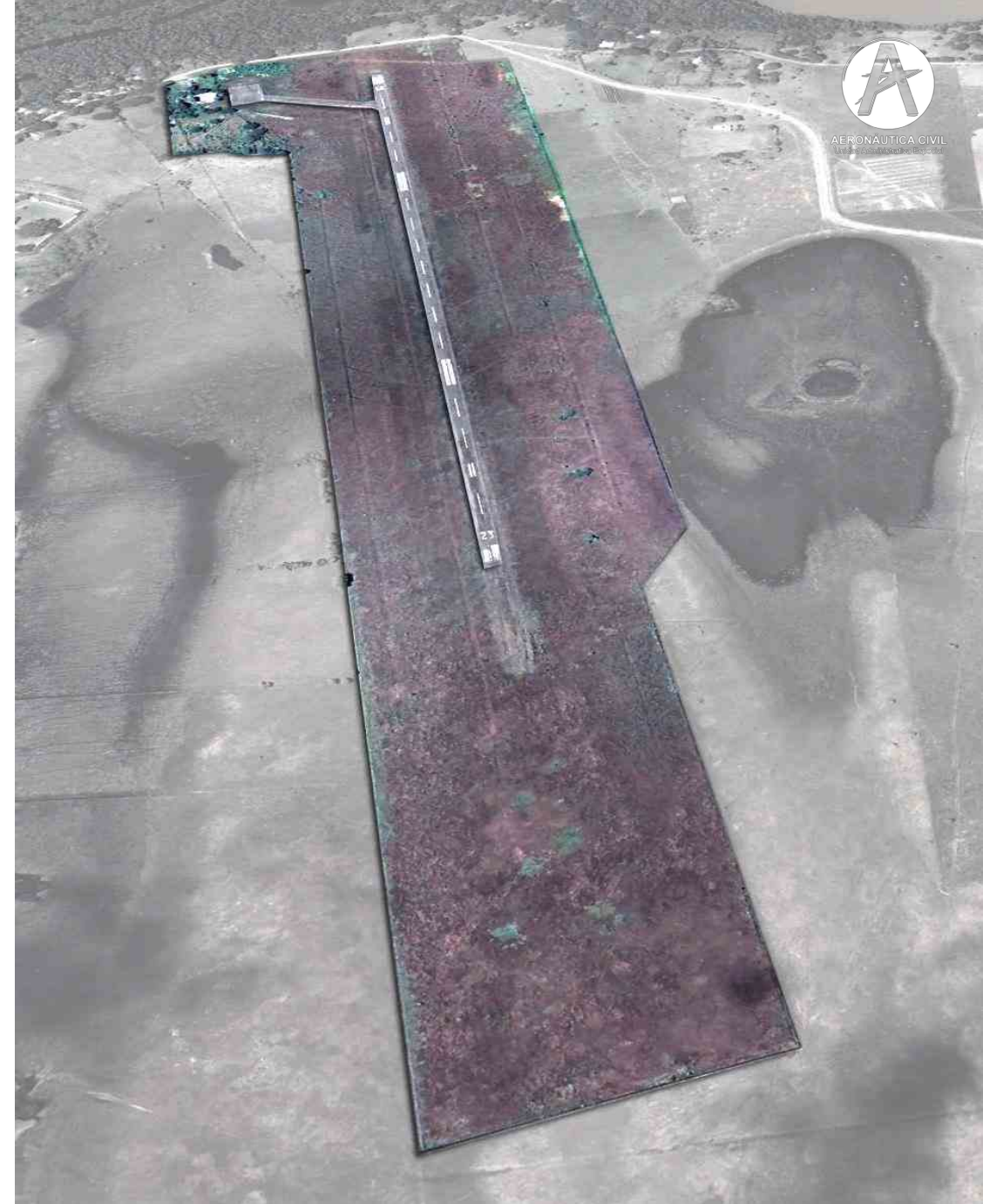
Plataforma: 1352m²

Clave 3C

Terminal: 402 m²

DEMANDA DE PASAJEROS

- Proyección 2018: 651 Pasajeros
- Proyección 2027: 1.803 Pasajeros
- Proyección 2037: 2.980 Pasajeros



AERONAUTICA CIVIL



PASAJEROS Y CARGA - Arauca - Cravo Norte

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

Proceso estadístico
Certificado - DANE
MTC PE 1000; 2020
24 - PE - E1-0E56

DEPARTAMENTO

Arauca

CIUDAD

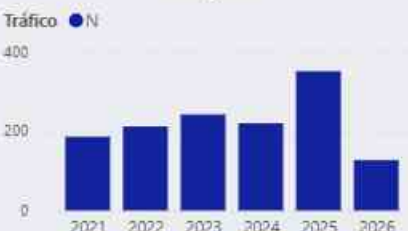
Cravo Norte

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

Pasajeros

Año	N	Total
2026	127	127
2025	351	351
2024	220	220
2023	242	242
2022	212	212
2021	186	186

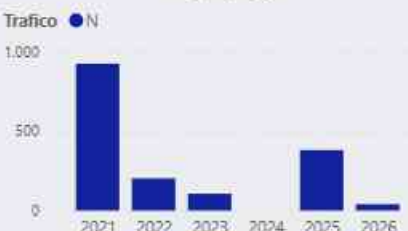
Pasajeros



Carga y Correo

Año	N	Total
2026	40	40
2025	381	381
2024	0	0
2023	106	106
2022	203	203
2021	925	925

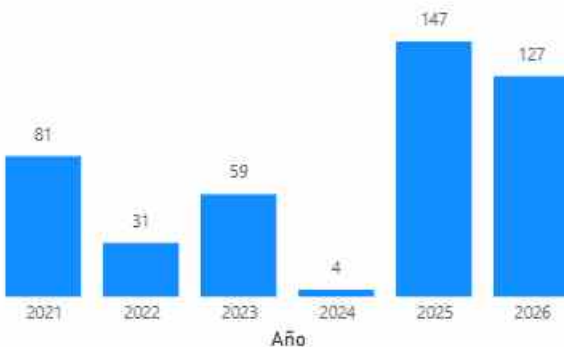
Carga (Kg)



Mes

Selección múltiple

Pasajeros Movilizados



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Analítica)
Información de 2021-enero a 2026-abril



OPERACIONES AÉREAS - Arauca - Cravo Norte

DEPARTAMENTO

Arauca

CIUDAD

Cravo Norte

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.



Fuente: Aerocivil - BD Total Operaciones;
Cálculos: Aerocivil - Oficina de Análítica

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

FRECUENCIA SEMANAL



Destino	Freq Prom Sem
Yopal - Colombia	2
Arauca - Colombia	1
Hato Corozal - Colombia	1
La Primavera - Colombia	1
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	1

Origen	Freq Prom Sem
Yopal - Colombia	2
Arauca - Colombia	2
Hato Corozal - Colombia	2
Cachiporro - Colombia	1
La Chaparrera - Colombia	1

Link de Consulta Estadísticas oficiales:

https://www.aerocivil.gov.co/centro_pensamiento/publicaciones/3881/boletines-operacionales/

Nota: La Información Presentada No considera las Operaciones de "Toque y Despegue" Ni operaciones militares.
Información de 2026-enero a 2026-mayo (UTC)

Aeropuerto Cravo Norte



Departamento: Arauca
Municipio: Cravo Norte

Inversión Total

\$3.828 Millones

Vigencia	Valor Techo presupuestal (millones)	Valor comprometido RP 's (millones)	Diferencia (millones)
2023	\$ 438	\$ 438	\$ 0
2024	\$ 1.502	\$ 1.062	\$ 440
2025	\$ 1.204	\$ 1.059	\$ 145
2026	\$ 1.269	\$ 190	\$ 1.079

Número de Contrato	Objeto	Valor Comprometido RP 's (a abril 2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
-	INVERSIÓN PARA GARANTIZAR LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL AEROPUERTO	\$ 190	-	En ejecución	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

Inversiones

INVERSIÓN 2024 - \$1.062 M

1. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 1.062 M)

INVERSIÓN PLANIFICADA 2025 - \$1.059 M

1. Inversión por la regional – (\$ 1.059 M)

PLANIFICADAS 2026 - \$1.269 M

1. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria - (1.269 M)
 - Mejoramientos y Mantenimiento de infraestructura, equipos y sistemas, menores(\$ 1.011 M)
 - OPS y Gastos de desplazamiento (\$ 223 M)
 - Gestión social (\$ 35 M)

INVERSIÓN TOTAL
\$ 3.390 Millones





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ARAUQUITA

AEROPUERTO EL TRONCAL

Condiciones Técnicas

ACTUALES:

Longitud de Pista: 960 m

Ancho de pista: 12 m

Clave 2C





PASAJEROS Y CARGA - Arauca - Arauquita

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

Proceso estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
24 - PE - E1-OE56

DEPARTAMENTO

Arauca

CIUDAD

Arauquita

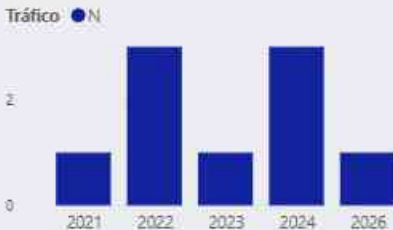
Nota:

Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

Pasajeros

Año	N	Total
2026	1	1
2024	3	3
2023	1	1
2022	3	3
2021	1	1

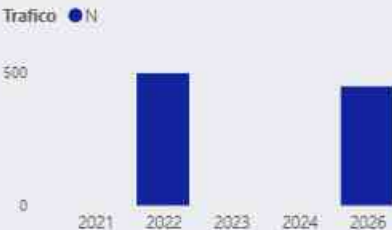
Pasajeros



Carga y Correo

Año	N	Total
2026	450	450
2024	0	0
2023	0	0
2022	500	500
2021	0	0

Carga (Kg)



Mes

Selección múltiple

Pasajeros Movilizados



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Analítica)
Información de 2022-marzo a 2026-marzo



OPERACIONES AÉREAS - Arauca - Arauquita

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

DEPARTAMENTO

Arauca

CIUDAD

Arauquita

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.



Fuente: Aerocivil - BD Total Operaciones;
Cálculos: Aerocivil - Oficina de Análítica

FRECUCENCIA SEMANAL



Destino	Freq Prom Sem
Arauca - Colombia	2

Origen	Freq Prom Sem
Arauca - Colombia	2
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	1
Tame - Colombia	1

Link de Consulta Estadísticas oficiales:

https://www.aerocivil.gov.co/centro_pensamiento/publicaciones/3881/boletines-operacionales/

Nota: La Información Presentada No considera las Operaciones de "Toque y Despegue" Ni operaciones militares.
Información de 2026-marzo a 2026-mayo (UTC)

Aeropuerto El Troncal



Departamento: Arauca
Municipio: Arauquita

Inversión Total

\$4.389 Millones

Vigencia	Valor Techo presupuestal (millones)	Valor comprometido RP 's (millones)	Diferencia (millones)
2023	\$ 228	\$ 228	\$ 0
2024	\$ 2.127	\$ 1.687	\$ 440
2025	\$ 546	\$ 499	\$ 47
2026	\$ 1.975	\$ 190	\$ 1.785

Número de Contrato	Objeto	Valor Comprometido RP 's (a abril 2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
-	INVERSIÓN PARA GARANTIZAR LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL AEROPUERTO	\$ 1.975	-	En ejecución	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

Inversiones

INVERSIÓN 2024 - \$1.687 M

1. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 1.687 M)

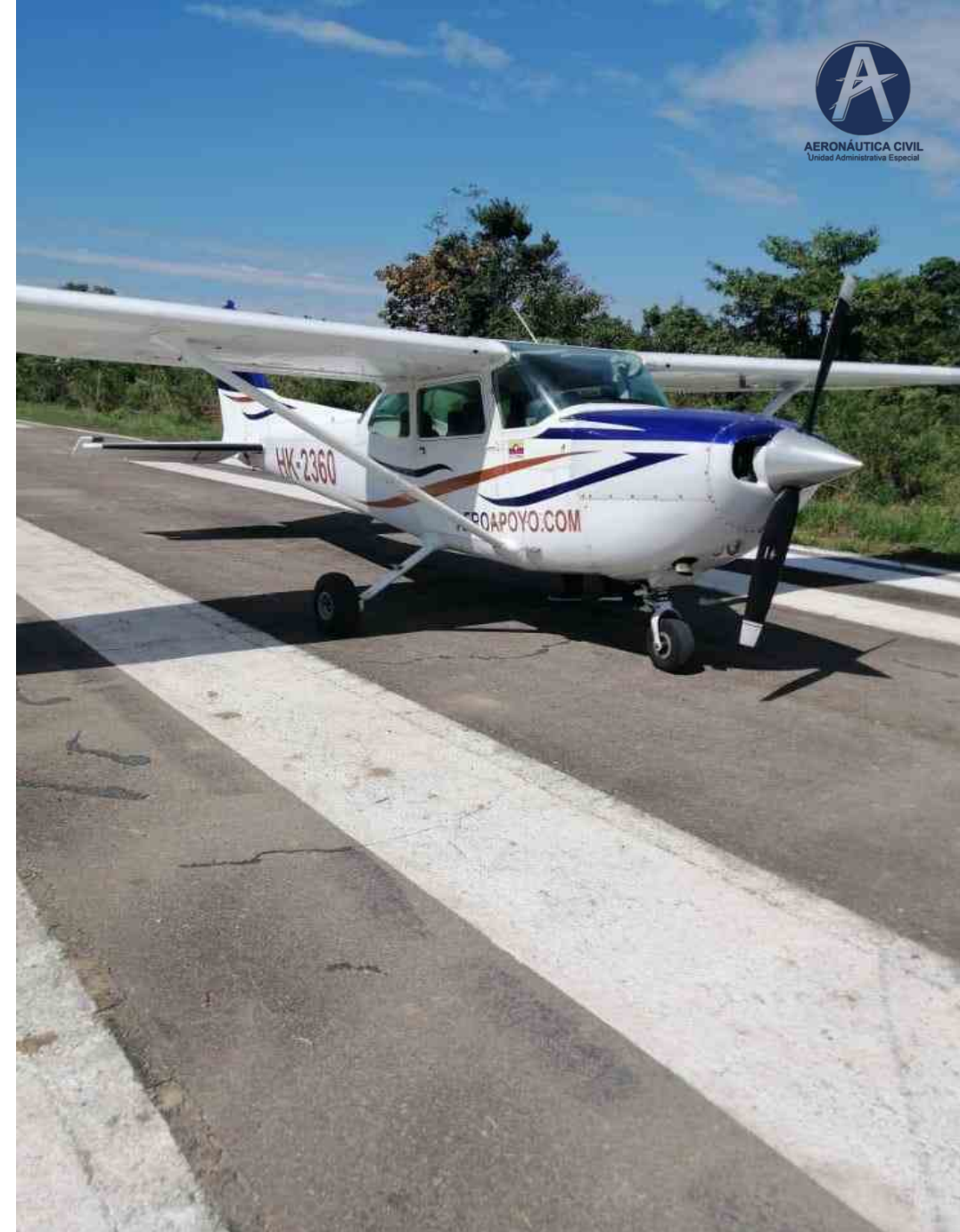
INVERSIÓN 2025 - \$499 M

1. Inversión por la regional – (\$ 499 M)

INVERSIONES PLANIFICADAS 2026 - \$1.975 M

1. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 1.975 M)
 - Mejoramientos y Mantenimiento de infraestructura, equipos y sistemas, menores(\$ 1.652 M)
 - Gestión Ambiental y control fauna (\$ 100 M)
 - OPS y Gastos de desplazamiento (\$ 223 M)

INVERSIÓN TOTAL
\$ 4.161 Millones



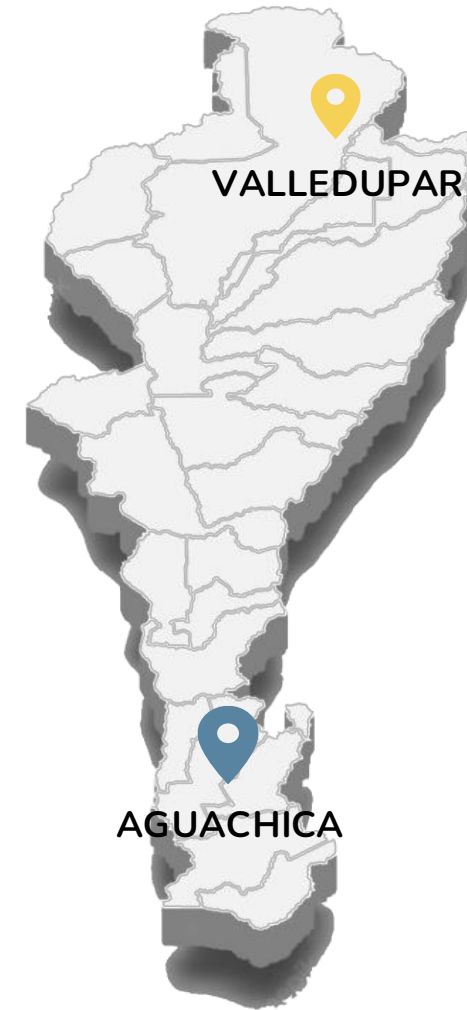


AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Fichas Departamentales

Unidad Especial de la Aeronáutica Civil

Departamento CESAR



* Currumani - Suspendida



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

VALLEDUPAR

AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ PUMAREJO



Condiciones Técnicas

Fuente: Plan Maestro aprobado 25 de septiembre de 2020

ACTUALES:

- Longitud de pista: 2100M
- Ancho de pista: 45M
- Clave pista: 4C
- Torre de control: 17M
- Base SEI: Categoría 6

FUTURO

- Longitud de pista: 2100M
- Ancho de pista: 45M
- Clave pista: 4C
- Torre de control: 17M
- Nueva Base SEI: Categoría 6 1214M2.
- Vías de acceso a plataforma y pista.
- Nueva subestación de energía.

DEMANDA DE PASAJEROS

- HORIZONTE I (2029): 600.000 pasajeros
- HORIZONTE II (2039): 1.000.000 pasajeros
- HORIZONTE II (2048): 1.441.202 pasajeros



PASAJEROS Y CARGA - Cesar - Valledupar

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

Proceso estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
24 - PE - E1-OE56

DEPARTAMENTO

Cesar

CIUDAD

Valledupar

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

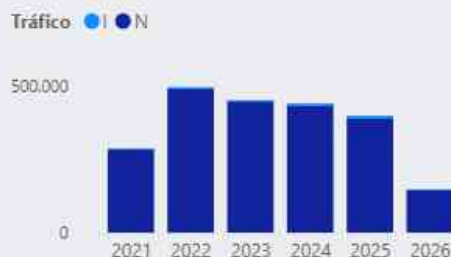
Pasajeros

Año	I	N	Total
2026	4.004	144.130	148.134
2025	10.213	387.168	397.381
2024	6.461	432.823	439.284
2023	5.261	444.999	450.260
2022	6.531	487.809	494.340
2021	2.367	284.051	286.418

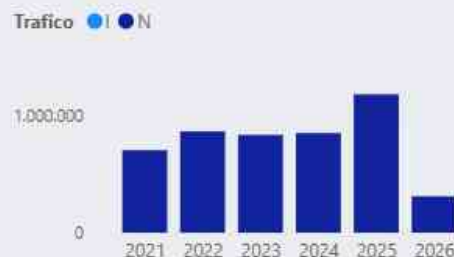
Carga y Correo

Año	I	N	Total
2026	0	309.524	309.524
2025	25	1.175.092	1.175.117
2024	0	845.721	845.721
2023	286	830.714	831.000
2022	0	860.650	860.650
2021	0	700.740	700.740

Pasajeros



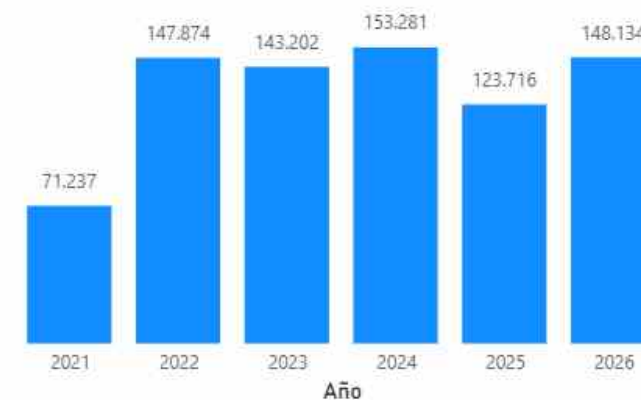
Carga (Kg)



Mes

Selección múltiple

Pasajeros Movilizados



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Analítica)
Información de 2021-enero a 2026-abril

OPERACIONES AÉREAS - Cesar - Valledupar

DEPARTAMENTO

Cesar

CIUDAD

Valledupar

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.



Fuente: Aerocivil - BD Total Operaciones;
Cálculos: Aerocivil - Oficina de Análisis

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

FRECUCIA SEMANAL



60

Promedio Salidas



60

Promedio Llegadas

Destino	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	34
Barranquilla - Colombia	7
Medellín - Colombia	5
La Jagua De Ibirico - Colombia	2
Barquisimeto - Sur America	2

Origen	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	33
Barranquilla - Colombia	7
Medellín - Colombia	4
Maracaibo - Venezuela	3
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	3

Link de Consulta Estadísticas oficiales:

https://www.aerocivil.gov.co/centro_pensamiento/publicaciones/3881/boletines-operacionales/

Nota: La Información Presentada No considera las Operaciones de "Toque y Despegue" Ni operaciones militares.

Información de 2026-enero a 2026-mayo (UTC)

Aeropuerto Alfonso Lopez Pumarejo



Departamento: Cesar
Municipio: Valledupar

Inversión Total

\$ 45.311 Millones

Vigencia	Valor Techo Presupuestal (Millones)	Valor Comprometido RP's (Millones)	Diferencia (Millones)
2023	\$ 3.637	\$ 3.637	\$ 0
2024	\$ 18.679	\$ 16.243	\$ 2.436
2025	\$ 8.712	\$ 6.654	\$ 2.058
2026	\$ 18.777	\$ 4.498	\$ 14.279

Número de Contrato	Objeto	Valor Comprometido RP's (a abril 2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
23001165 H4 DE 2023	REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE LAS BASES SEI Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LOS AEROPUERTOS DE VALLEDUPAR, MOMPOX Y CÚCUTA (POR LOTES) VF (LOTE 1)	\$ 1.047	C UNIOBRAS 2024-1165	En ejecución	99,79%	62%	8/08/2024	22/05/2026
23001272 H3 DE 2023	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS BASES SEI Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LOS AEROPUERTOS DE VALLEDUPAR, MOMPOX Y CÚCUTA (POR LOTES) VF (LOTE 1)	\$ 415	GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS					
-	INVERSIÓN PARA GARANTIZAR LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL AEROPUERTO	\$ 3.036	-	En estructuración	N.A	N.A	N.A	N.A

2026- Contrato En Ejecución

2. Construcción Base SEI y su interventoría.



% Avance Programado **99,79%**

% Avance Ejecutado **62%**

Desembolsos realizados

Obra **\$ 5.005**

Interventoría **\$ 1.056**

	OBRA	INTERVENTORIA
Valor total	\$ 10.547	\$ 2.110
Vigencia 2024	\$ 8.360	\$1.467
Vigencia 2025	\$ 1.140	\$ 228
Vigencia 2026	\$ 1.047	\$ 415

Valor total proyecto

\$ 12.657

Avances

- Se firmó el acta de inicio el día 8 de agosto de 2024 por un plazo inicial de 16 meses por lo cual la fecha de terminación inicial correspondía a 27 de diciembre de 2025
- El día 04 de octubre de 2024 se firmó suspensión No. 1, dado que no se contaba con el permiso de construcción y posteriormente se amplió la suspensión teniendo en cuenta que se solicitaron ajustes a los documentos. El día 5 de febrero de 2025 se reinició el contrato dado que se suplieron las circunstancias anteriores, de acuerdo con el plazo de la suspensión se determinó como nueva fecha de terminación del contrato el día 11 abril de 2026.
- El 10 de abril se suscribió suspensión N°2 y se han realizado dos ampliaciones a la suspensión dado que se requiere realizar una adición y prorroga al contrato la cual se encuentra en análisis y trámite.

El avance del contrato corresponde a actividades preliminares, construcción estructura de pavimento de la calle de acceso principal y auxiliar de la Base SEI a la plataforma, avance en la construcción del primer y segundo piso de la Base. En la zona de hangar para vehículos se están adelantando actividades de construcción de vigas superiores de cubierta y losa de entrepiso, además de avances en la fabricación de la estructura metálica para la cubierta.

Alertas

- El contrato fue reiniciado, se encuentra en proceso de ajuste al cronograma de acuerdo con la prorroga y adición suscrita el 22 de mayo de 2026, lo que generará cambios en los porcentajes de avance

Inversiones

INVERSIÓN 2024 - \$ 16.243 M

1. Mantenimiento Lado Aire y Lado Tierra (2023 – 2024) – (\$850 M)
2. Construcción Base SEI (2024 – 2025) – (\$ 9.827 M)
3. Construcción Subestación (2024 – 2025) – (\$ 3.626 M)
4. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$1.940 M)

INVERSIÓN 2025 - \$ 6.654 M

2. Construcción Base SEI (2024 – 2025) – (\$ 1.367 M)
3. Construcción Subestación (2024 – 2025) – (\$ 657 M)
4. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 4.630 M)

INVERSIONES PLANIFICADAS 2026 - \$ 18.777 M

2. Construcción Base SEI (2024 – 2025) – (\$ 1.462 M)
4. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (17.315 M)
 - Gestión Ambiental y control fauna (\$ 1.264 M)
 - Servicios SEI (\$ 1.672 M)
 - Prestar servicio de seguridad (\$ 227 M)
 - Prestar servicios médicos (\$ 7 M)
 - Mejoramientos y Mantenimiento de infraestructura, equipos y sistemas, menores(\$ 13.220 M)
 - OPS y Gastos de desplazamiento(\$ 925 M)

INVERSIÓN TOTAL

\$ 41.674 Millones







AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

AGUACHICA

AEROPUERTO HACARITAMA



Condiciones Técnicas

ACTUALES:

- Longitud de pista: 1200m
- Ancho de pista : 18m
- Terminal: 200 m²
- No tiene edificio SEI

FUTURO

NUEVA TERMINAL

Pasajeros: 2898 m²

Carga: 300 m²

Base SEI: 725,4 m²

Torre de control: 233 m²

* No cuenta con Instrumento de Planificación





PASAJEROS Y CARGA - Cesar - Ag...

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

DEPARTAMENTO

Cesar

CIUDAD

Aguachica

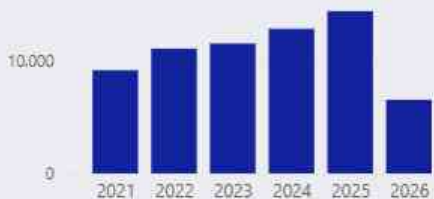
Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

Pasajeros

Año	I	N	Total
2026	1	6.500	6.501
2025		14.341	14.341
2024		12.773	12.773
2023		11.478	11.478
2022	18	11.019	11.037
2021		9.114	9.114

Pasajeros

Tipo_Trafico ● I ● N

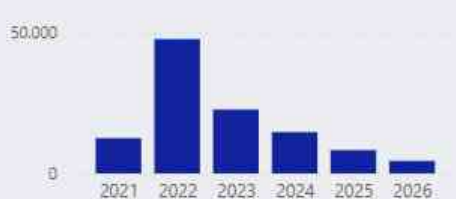


Carga y Correo

Año	I	N	Total
2026	30	4.429	4.459
2025		8.239	8.239
2024		14.600	14.600
2023		22.576	22.576
2022	280	47.362	47.642
2021		12.465	12.465

Carga (Kg)

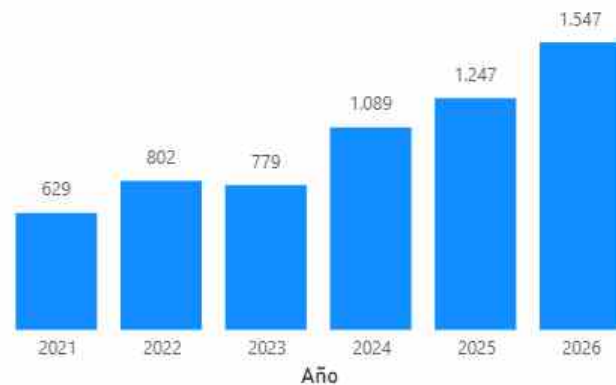
Tipo_Trafico ● I ● N



Mes

abril

Pasajeros Movilizados



Proceso
estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
24 - PE - E1-OE56



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Analítica)
Información de 2021-abril a 2026-abril



OPERACIONES AÉREAS - Cesar - Aguachica

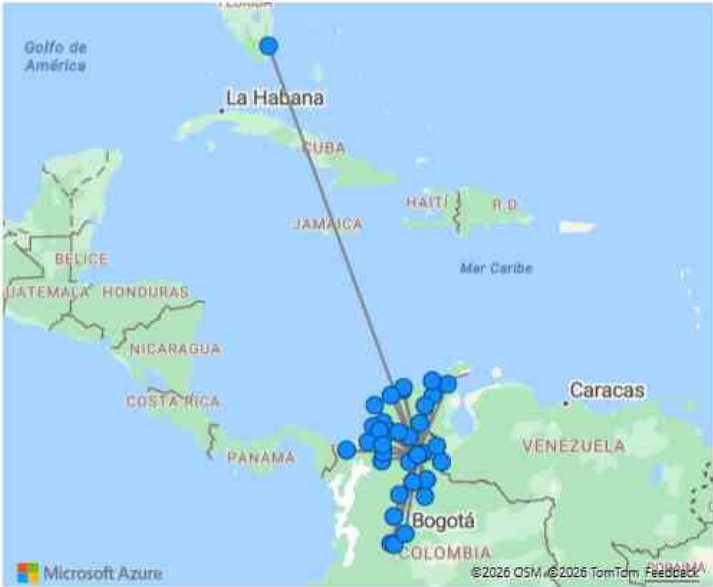
DEPARTAMENTO

Cesar

CIUDAD

Aguachica

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.



Fuente: Aerocivil - BD Total Operaciones;
Cálculos: Aerocivil - Oficina de Análítica

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

FRECUCENCIA SEMANAL



Destino	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	4
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	3
Barranquilla - Colombia	2
Mariquita - Colombia	2
Valledupar - Colombia	2

Origen	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	4
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	3
Barranquilla - Colombia	2
Mariquita - Colombia	2
Valledupar - Colombia	2

Link de Consulta Estadísticas oficiales:
https://www.aerocivil.gov.co/centro_pensamiento/publicaciones/3881/boletines-operacionales/

Nota: La Información Presentada No considera las Operaciones de "Toque y Despegue" Ni operaciones militares.
Información de 2026-enero a 2026-mayo (UTC)

Aeropuerto Hacaritama



Departamento: Cesar
Municipio: Aguachica

Inversión Total

\$ 84.903 Millones

Vigencia	Valor Techo Presupuestal	Valor Comprometido RP	Diferencia
2023	\$ 1.416	\$ 1.416	\$0
2024	\$44.150	\$44.150	\$0
2025	\$24.547	\$24.547	\$0
2026	\$14.790	\$8.887	\$5.903

Número de Contrato	Objeto	Valor Comprometido RP (a mayo 2026)	Contratista	Estado	% Avance Programa do	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
23001109 H4 DE 2023	36200C0088 REALIZAR LA CONSTRUCCION DE TERMINAL, BASE SEI E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DEL AEROPUERTO HACARITAMA DE AGUACHICA, CESAR (VF)	\$ 4.930.858.933	CONSORCIO TERBASIN	En ejecución	76,79%	61,71%	22/07/2024	15/12/2025
23001292 H3 DE 2023	36200C0089 REALIZAR LA INTERVENTORIA DE LA CONSTRUCCION DE TERMINAL, BASE SEI E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DEL AEROPUERTO HACARITAMA DE AGUACHICA, CESAR Y SU INTERVENTORIA	\$ 2.937.491.794	CONSORCIO INTERVENTOR ETSA - SEDIC					Prorrogado hasta 15/05/2026
-	REGIONAL, OPERACIÓN DEL AEROPUERTO	\$ 8.887.197.562	-	En ejecución	N/A	N/A	N/A	N/A

2025- Contrato En Ejecución

\$ 8.908.775.130



1. Construcción Terminal, Base SEI y obras complementarias y su interventoría.



Adjudicación	Suscripción Acta de Inicio 22-jul-2024	Fecha de Terminación 15/12/2025 Prorrogado hasta 15/05/2026
--------------	---	--

% Avance Programado **76,79%**

% Avance Ejecutado **61,71%**

Desembolsos
realizados

	OBRA	INTERVENTORIA
Valor total	\$ 56.755.191.848	\$ 5.412.239.000
Vigencia 2024	\$39.909.961.713	\$2.474.747.206
Vigencia 2025	\$16.845.230.135	\$2.937.491.794
Vigencia 2026	\$8.908.775.130 * Ad+Ra	\$2.937.491.794 * Ad

Obra **\$33.007.946.952**
Interventoría **\$ 3.175.501.298**
Valor total proyecto \$ 62.167.430.848

Avances

El contrato va avazando sin contratiempo en la ejecucion de la obra, hay pendientes por parte de la entidad frente a los permisos ambientales de concesion de aguas subterráneas de la PTAP y el permiso de vertimiento al suelo para el funcionamiento del sistema séptico.

Alertas

Se solicitó a la interventoría que indique que acciones a adelantado para que el contratista de obra normalice la ejecución de la obra indicando los planes de acción para mitigar el atraso.

Inversiones

INVERSIÓN 2023 - \$ 1.416 M

Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (1.416 M)

INVERSIÓN 2024 - \$ 44.150 M

1. Construcción Terminal, Base SEI y obras complementarias (42.384 M)
2. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (1.765 M)

INVERSIÓN PLANIFICADA 2025 - \$ 24.547 M

1. Construcción Terminal, Base SEI y obras complementarias (19.782 M)
2. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (4.764 M)

PLANIFICACIÓN 2026 - \$ 14.790 M

1. Construcción Terminal, Base SEI y obras complementarias (11.846 M)
2. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (2.332 M)
3. Inversión por Regional (612 M)

INVERSIÓN TOTAL

\$ 84.903 Millones





AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Fichas Departamentales

Unidad Especial de la Aeronáutica Civil

Departamento DE LA GUAJIRA



AEROCIVIL

0



CONCESIÓN

1



AEROPUERTOS
SOCIALES

1

TERRITORIO

3

PRIVADOS

8



RIOHACHA

AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA



Condiciones Técnicas

Fuente: Plan Maestro Resolución No. 01841 del 25 septiembre de 2020

ACTUALES:

- Longitud de pista: 1810M
- Ancho de pista : 30M
- Clave: 3C

FUTURO

- Construcción Subestación Eléctrica
- Construcción Calle de rodaje Bravo
- Mejoramiento Zonas de seguridad

DEMANDA DE PASAJEROS

- HORIZONTE I (2029): 281.108 pasajeros
- HORIZONTE II (2039): 444.555 pasajeros
- HORIZONTE II (2049): 703.036pasajeros



PASAJEROS Y CARGA - Guajira - ...

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

Proceso estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
24 - PE - E1-OE56

DEPARTAMENTO
Guajira

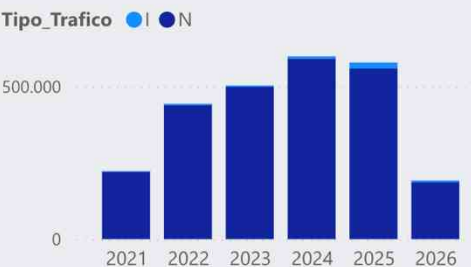
CIUDAD
Riohacha

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

Pasajeros

Año	I	N	Total
2026	6.079	186.209	192.288
2025	20.161	559.080	579.241
2024	7.664	591.917	599.581
2023	4.766	499.270	504.036
2022	4.596	439.771	444.367
2021	1.963	221.387	223.350

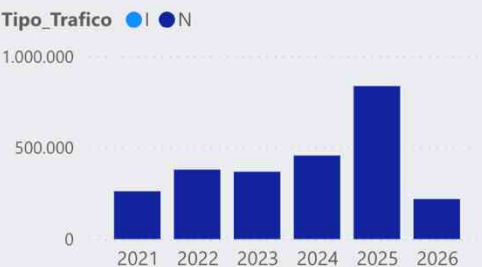
Pasajeros



Carga y Correo

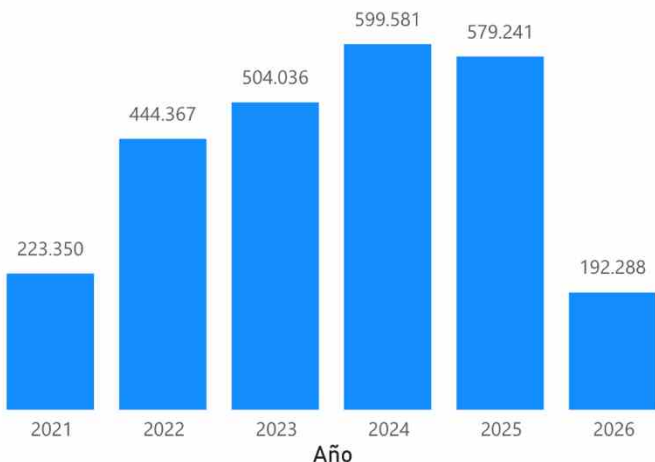
Año	I	N	Total
2026	0	219.080	219.080
2025	130	836.787	836.917
2024	476	456.763	457.239
2023	521	368.398	368.919
2022	0	379.953	379.953
2021	0	261.775	261.775

Carga (Kg)



Mes
Todas

Pasajeros Movilizados





DEPARTAMENTO

Guajira

CIUDAD

Riohacha

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.



OPERACIONES AÉREAS - Guajira - Riohacha

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas



FRECUCENCIA SEMANAL



Destino	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	37
Rionegro - Colombia	5
Barranquilla - Colombia	3
Chía - Colombia	2
San Andrés Islas - Colombia	2

Origen	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	37
Rionegro - Colombia	5
Barranquilla - Colombia	3
Medellín - Colombia	2
Valledupar - Colombia	2

Aereopuerto Almirante Padilla



Departamento: De La Guajira
Municipio: Riohacha

Inversión Total

\$ 112.476 Millones

Vigencia	Valor Techo Presupuestal (Millones)	Valor Comprometido RP's (Millones)	Diferencia (Millones)
2023	\$ 3.110	\$ 3.110	\$ 0
2024	\$ 58.505	\$ 49.235	\$ 9.270
2025	\$ 38.819	\$ 38.046	\$ 773
2026	\$ 22.085	\$ 3.135	\$ 18.956

Número de Contrato	Objeto	Valor Comprometido RP's (a mayo 2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
23001170 H4 DE 2023	REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS PLATAFORMAS DE VIRAJE FRANJAS DE SEGURIDAD SISTEMA DE DRENAJE; Y MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA	\$ 303	CONSORCIO INFRAESTRUCTUR A RIOHACHA	En ejecución	84,01%	74,30%	1-Aug-2024	31-Jul-2026
23001282 H3 DE 2023	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS PLATAFORMAS DE VIRAJE FRANJAS DE SEGURIDAD SISTEMA DE DRENAJE; Y MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA	\$ 1.154	C. AIR RIO					
-	INVERSIÓN PARA GARANTIZAR LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL AEROPUERTO	\$ 1.678	-	En ejecución	N.A	N.A	N.A	N.A

2025- Contrato En Ejecución

1. Mejoramiento Plataformas de Viraje, Franjas de Seguridad, Sistemas de Drenaje; y Mejoramiento y Construcción de Calles de Rodaje



%Avance Programado **84,01%**

% Avance ejecutado **74,30%**

Desembolsos realizados

Obra **\$ 35.886 M**

Interventoría **\$ 3.939 M**

	OBRA (Millones)	INTERVENTORIA (Millones)
Valor total	\$ 56.739	\$ 7.723
Vigencia 2024	\$ 35.170	\$ 3.800
Vigencia 2025	\$ 21.266	\$ 2.770
Vigencia 2026	\$ 303	\$ 1.154

Valor total proyecto

\$ 64.464 M

Avances

Adecuación plataforma de viraje Cabecera 10: A la fecha, se registra la ejecución en un 100% de la estructura de pavimento rígido. A continuación, se listan las actividades: Excavación Mecánica en material común, incluye cargue, Base granular (FAA P-209), suministro, instalación y compactación, Base granular estabilizada con cemento (Faa P 304), suministro, instalación y compactación., Losa en concreto (FAA P-501), suministro, extendido y compactación. Incluye acero de refuerzo, corte Y sello de juntas, membrana de curado, dovelas y barras de transferencia.

Adecuación plataforma de viraje Cabecera 28: El inicio de esta actividad se tiene previsto para el 1 de mayo de 2026, teniendo en cuenta la programación de obra actual.

Sistemas de Drenaje: Con esta actividad el aeropuerto tendrá su propio sistema de drenaje autónomo del sistema de la ciudad, lo que garantizará que todas las aguas que vienen del aeropuerto se independizan de los drenajes de los barrios aledaños para evitar afectaciones en el sistema de drenaje de dichos barrios. A la fecha se tiene programado el suministro e instalación de 4.477 metros lineales colectores con el sistema captación / conducción y 2.090 metros lineales de tubería en colectores cerrados, de los cuales se tiene ejecutados 1.900 metros lineales de ambas tuberías sobre el costado sur de la pista.

Calles de rodaje a construir o mejorar: Con este contrato está previsto el mejoramiento de la calle de rodaje Alfa existente, y la construcción de una nueva calle de rodaje "Bravo" para lo cual se obtuvo el permiso de construcción del Área de Autoridad el día 11 de febrero de 2026, se inicia con estas actividades durante el mes de febrero-2026.

Nivelación de las franjas de pista en cumplimiento del RAC 14: Actualmente tiene un avance del 84%. La ejecución de este entregable ha transcurrido de forma continua durante el desarrollo del contrato. A continuación, se presenta el detalle de las actividades: Compactación y refino de fondo de excavación, Rellenos localizados con material importado y Transporte de material de cantera (37 km).

Alertas

El proyecto se desarrolla en los tiempos establecidos de acuerdo con el margen contractual, a la fecha se presenta un porcentaje de avance ejecutado de 74,30%.

Inversiones

INVERSIÓN 2024 - \$ 49.235 M

1. Mejoramiento (2024 – 2026) – (38.970 M)
2. Subestacion de Energia (2024 – 2025) – (3.048 M)
3. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (7.217 M)

INVERSIÓN 2025 - \$ 38.046 M

1. Mejoramiento (2024 – 2026) – (25.337 M)
2. Subestacion de Energia (2024 – 2025) – (336 M)
3. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (12.373 M)

INVERSION PLANIFICADAS 2026 - \$ 22.085 M

1. Mejoramiento (2024 – 2026) – (9.963 M)
2. E&D Base SEI (2026) – (1.500)
3. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (10.622 M)
 - Gestión Ambiental y control fauna (\$ 1.376)
 - Servicios SEI (\$ 788)
 - Mejoramientos y Mantenimiento de infraestructura, equipos y sistemas, menores(\$ 7.413)
 - OPS, Gastos de desplazamiento y pago de ARL (\$ 1.045)

INVERSIÓN TOTAL
\$ 109.366 M



No. 10000078-OK-2010 del 06 de agosto de 2010

CONTRATO DE CONCESIÓN

AEROPUERTOS DE
ORIENTE S.A.S

CIEF - 50%
EXI CERPI - 48,5%
MIP CERPI - 1,5%

ETAPA ACTUAL:
OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO

Interventoría Contrato
No. INTERVENTORIA196-
2015

CONSORCIO JET

ALCANCE CONCESIÓN

Administración, Modernización, Expansión,
Operación, Explotación Comercial y
Mantenimiento, Lado Tierra



CONCESIÓN



15 OCTUBRE
INICIO



14 MARZO
FINALIZACIÓN

ALCANCE AEROCIVIL

Lado Aire.
Base de Servicios de Salvamento y Extinción
de Incendios – SEI.
Servicios de navegación aérea.

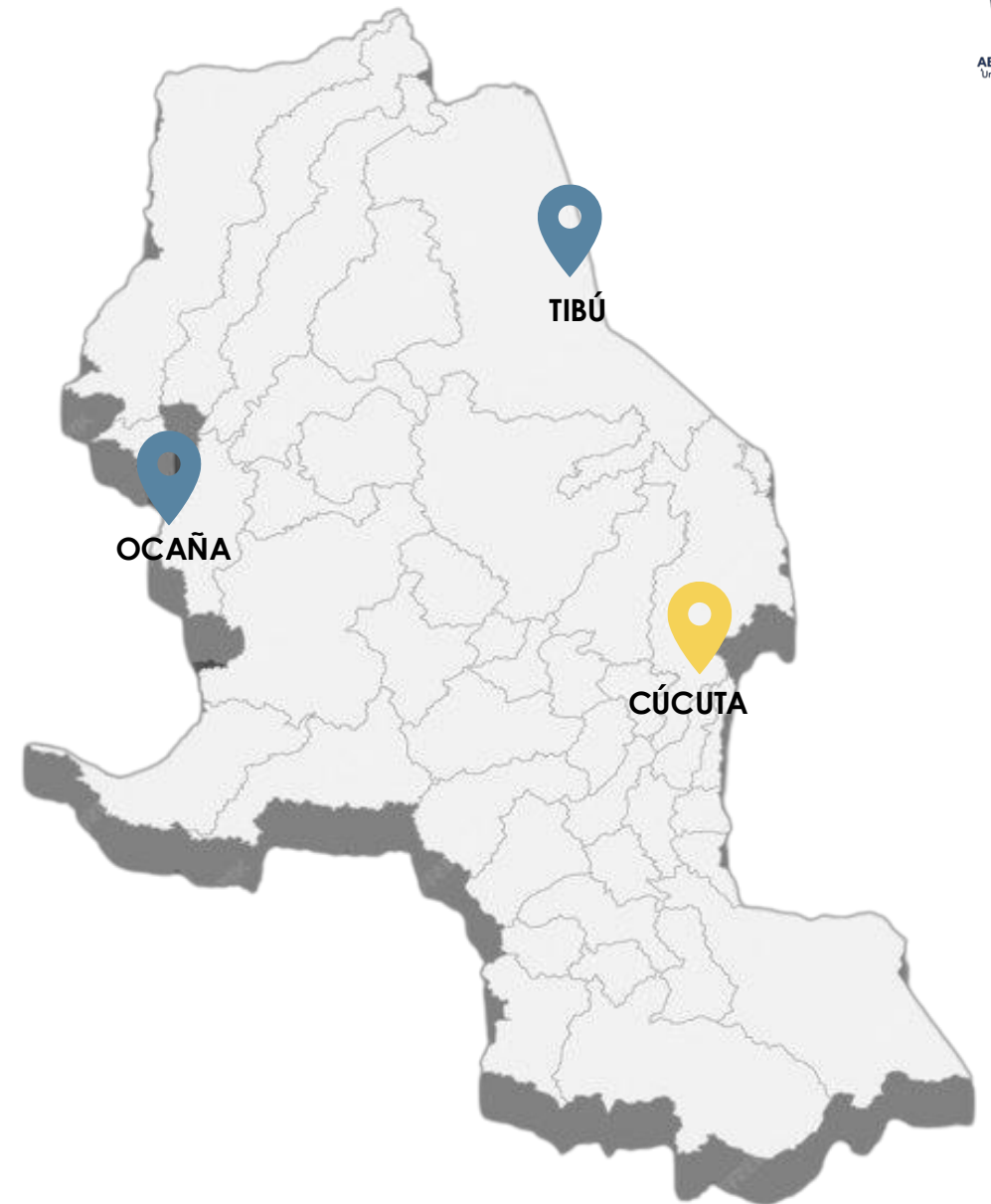


AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Fichas Departamentales

Unidad Especial de la Aeronáutica Civil

Departamento NORTE DE SANTANDER



* Abrego – No operativa
Cúcuta – Suspendida – Ministerio de Defensa

CÚCUTA

AEROPUERTO CAMILO DAZA

Aeropuerto Internacional
Camilo Daza
Cúcuta

Condiciones Técnicas

Fuente: Plan Maestro aprobado 13 de julio de 2020

ACTUALES:

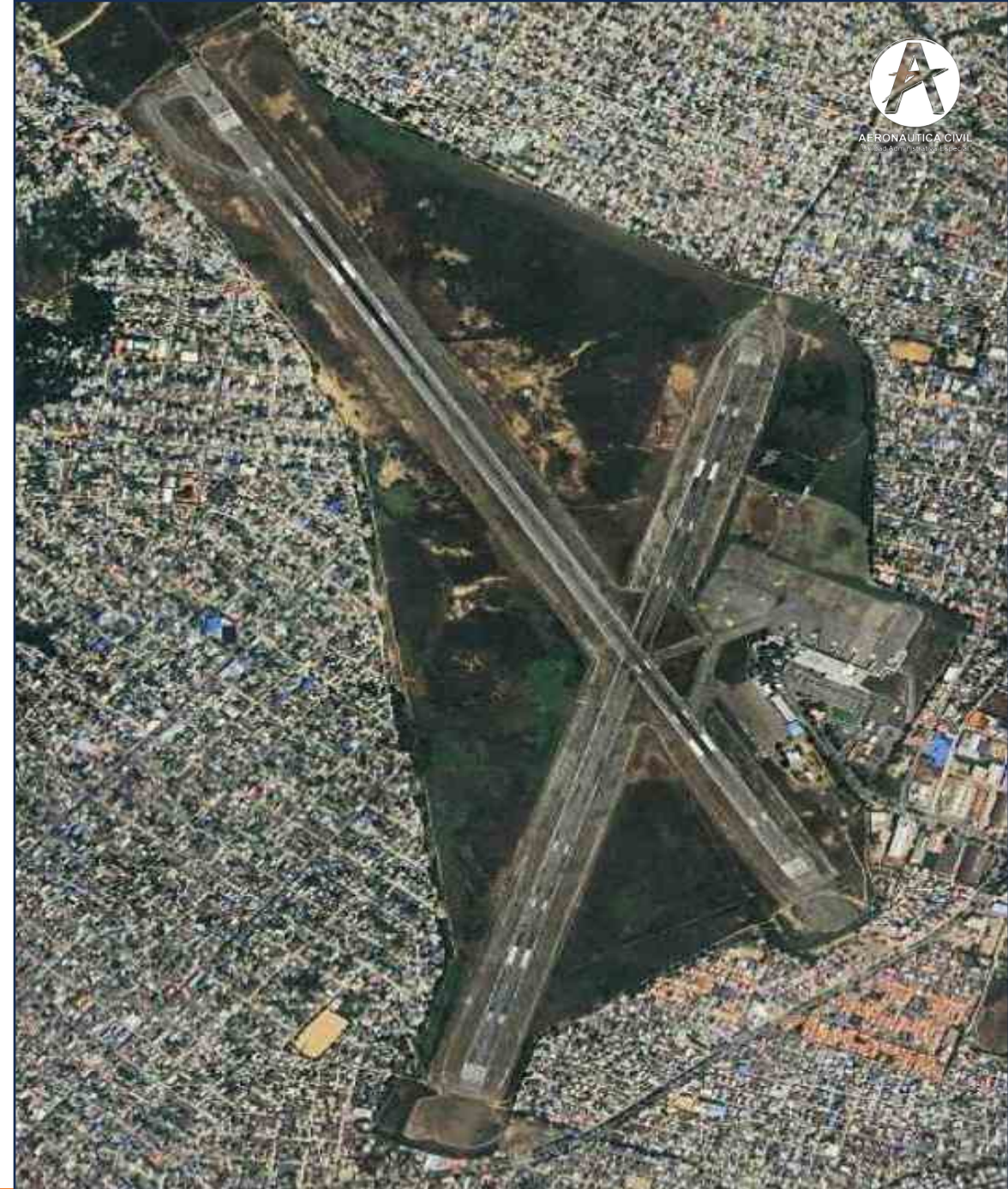
- Longitud de pista 1: 1918M
- Ancho de pista 1 : 45M
- Clave pista 1: 4C
- Longitud de pista 2: 2244M
- Ancho de pista 2: 45M
- Clave 2: 4D

FUTURO

- Base SEI categoría 7
- Mejoramiento infraestructura lado aire existentes

DEMANDA DE PASAJEROS

- HORIZONTE I (2029): 1.900.000 pasajeros
- HORIZONTE II (2039): 2.800.000 pasajeros
- HORIZONTE II (2048): 3.974.753 pasajeros





PASAJEROS Y CARGA - Norte De ...

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

DEPARTAMENTO

Norte De Santander

CIUDAD

Cúcuta

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

Pasajeros

Año	I	N	Total
2026	53.757	462.874	516.631
2025	161.088	1.291.930	1.453.018
2024	116.251	1.416.154	1.532.405
2023	89.635	1.395.872	1.485.507
2022	92.959	1.506.813	1.599.772
2021	41.208	951.773	992.981

Pasajeros

Tipo_Trafico ● I ● N

2.000.000

1.000.000

0

2021

2022

2023

2024

2025

2026

Carga y Correo

Año	I	N	Total
2026	558.887	1.074.418	1.633.305
2025	1.688.496	3.724.585	5.413.081
2024	1.103.924	4.711.113	5.815.037
2023	502.364	4.456.804	4.959.168
2022	0	4.746.109	4.746.109
2021	4.713	3.751.345	3.756.058

Carga (Kg)

Tipo_Trafico ● I ● N

5.000.000

0

2021

2022

2023

2024

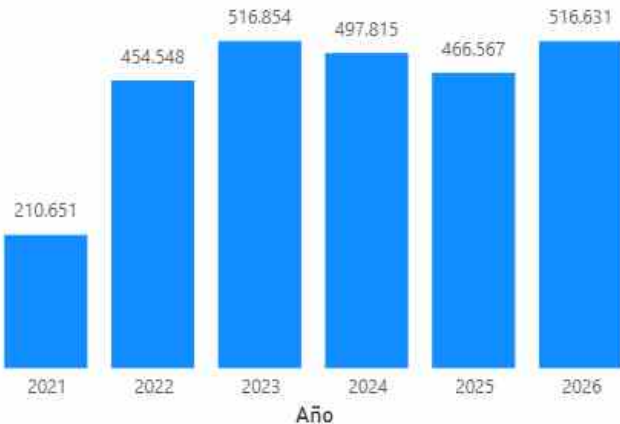
2025

2026

Mes

Selección múltiple

Pasajeros Movilizados



Proceso
estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
24 - PE - E1-OE56



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Analítica)
Información de 2021-enero a 2026-abril

OPERACIONES AÉREAS - Norte De Santander - ...

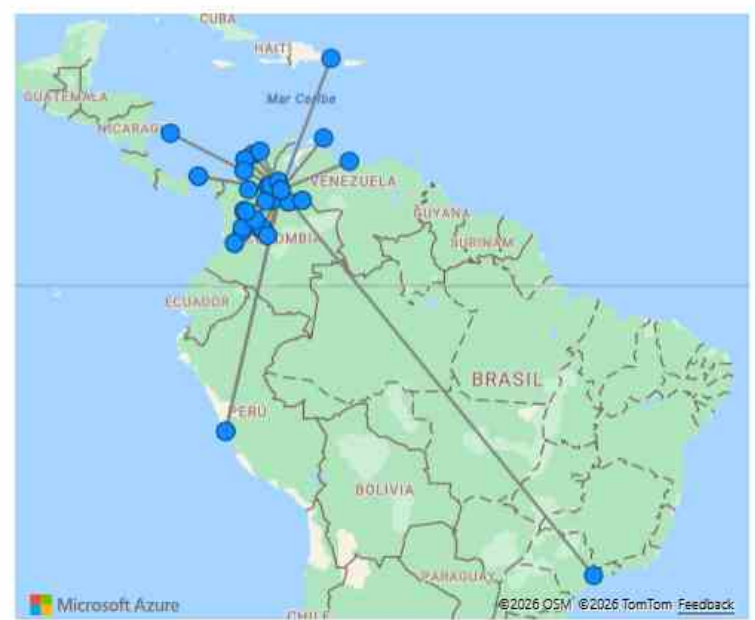
DEPARTAMENTO

Norte De Santander

CIUDAD

Cúcuta

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.



✈✈✈ Fuente: Aerocivil - BD Total Operaciones;
Cálculos: Aerocivil - Oficina de Análisis

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

FRECUENCIA SEMANAL



Destino	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	84
Rionegro - Colombia	19
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	14
Ciudad de Panamá - Panamá	6
Ocaña - Colombia	3

Origen	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	83
Rionegro - Colombia	19
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	15
Ciudad de Panamá - Panamá	6
Arauca - Colombia	3

Link de Consulta Estadísticas oficiales:
https://www.aerocivil.gov.co/centro_pensamiento/publicaciones/3881/boletines-operacionales/

Nota: La Información Presentada No considera las Operaciones de "Toque y Despegue" Ni operaciones militares.
Información de 2026-enero a 2026-mayo (UTC)

Aeropuerto Camilo Daza



Departamento: Norte de Santander
Municipio: Cúcuta

Inversión Total

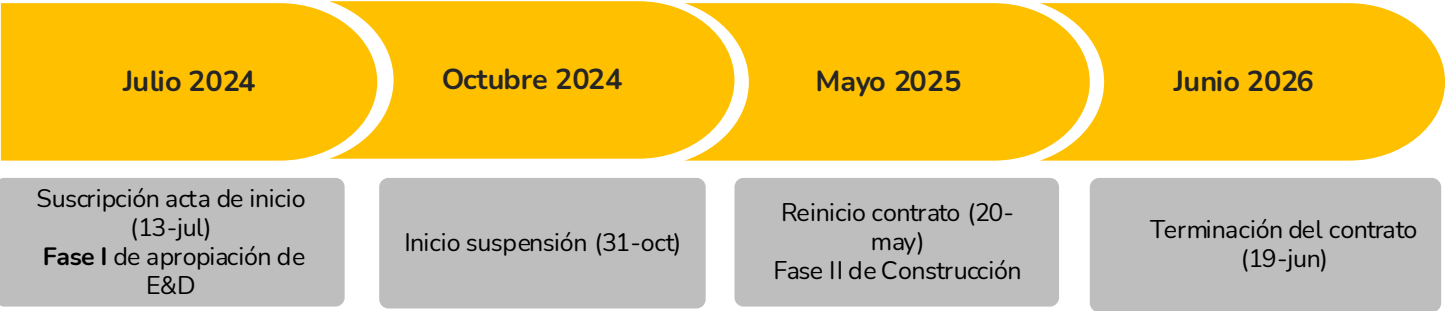
\$ 122.825 Millones

Vigencia	Valor Techo Presupuestal (Millones)	Valor Comprometido RP's (Millones)	Diferencia (Millones)
2023	\$ 3.084	\$ 3.084	\$ 0
2024	\$ 33.406	\$ 16.497	\$ 16.909
2025	\$ 49.260	\$ 45.271	\$ 3.989
2026	\$ 57.973	\$ 34.009	\$ 23.964

Número de Contrato	Objeto	Valor Comprometido RP's (a abril 2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
23001165 H4 DE 2023	REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE LAS BASES SEI Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LOS AEROPUERTOS DE VALLEDUPAR, MOMPOX Y CÚCUTA (POR LOTES) BASE SEI	\$ 0	CONSORCIO OBRAS ESPECIALES	En ejecución	95,45%	35,54%	30/07/2024	19/06/2026
23001272 H3 DE 2023	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS BASES SEI Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LOS AEROPUERTOS DE VALLEDUPAR, MOMPOX Y CÚCUTA (POR LOTES)	\$ 0	CONSORCIO SERVINC - BETMAF 2024					
25000602 H4 de 2025	REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO "CAMILO DAZA" DE CÚCUTA.	\$ 0	CONSORCIO PISTA 16-34	Suspendido	88,6%	88,60%	11/07/2025	28/05/2026
25000713 H3 de 2025	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34	\$ 0	CONSORCIO INTERPISTAS 25					
25001321 H4 DE 2025	REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA PISTA 03-21, ZONAS DE SEGURIDAD, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y MANTO. DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE INCLUYE ROCERIA Y CANALES, DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA (VF)	\$ 32.197	CONSORCIO CUC	Legalizado	-	-	-	31/07/2026
-	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LA PISTA 03-21, ZONAS DE SEGURIDAD, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y MANTO. DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE INCLUYE ROCERIA Y CANALES, DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA (VF)	\$ 0	-	En proceso de contratación	-	-	-	31/07/2026
-	REGIONAL Y OPERACIÓN DEL AEROPUERTO	\$ 1.812	-	En ejecución	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

2025- Contrato En Ejecución

2. Construcción BASE SEI y su interventoría



	OBRA	INTERVENTORIA
Valor total	\$ 9.906	\$ 1.806
Vigencia 2024	\$ 8.692	\$ 1.607
Vigencia 2025	\$ 1.214	\$ 198

Valor total proyecto \$ 11.711

% Avance Programado 95,45%
% Avance Ejecutado 35,54%
Desembolsos realizados
Obra \$ 3.413
Interventoría \$ 730

Avances

- Se suscribió contrato de obra el día 26 de junio de 2024 y contrato de interventoría el día 17 de julio de 2024, se firmó el acta de inicio el día 30 de julio de 2024 por un plazo inicial de 16 meses por lo cual la fecha de terminación inicial correspondía a 30 de noviembre de 2025
- El 31 de octubre de 2024 se suscribió la Suspensión No. 1 del contrato, debido a discrepancias identificadas en los estudios y diseños. A través de prórrogas sucesivas, se amplió el periodo de suspensión con el fin de permitir la realización de los ajustes necesarios a dichos estudios y diseños. Una vez corregidas las inconsistencias, se remitió la documentación correspondiente para la obtención de la licencia de construcción. Subsanadas las causas que originaron la suspensión, el contrato reinició su ejecución el 20 de mayo de 2025.
- De acuerdo con el plazo de la suspensión se determinó como nueva fecha de terminación del contrato el día 19 junio de 2026.
- El día 3 de julio de 2025 se suscribió acta de entrega y apropiación de los estudios y diseños.
- Se adelantan gestiones para el inicio de las actividades preliminares de la fase II de construcción.
- El día 25 de septiembre se dio permiso de construcción.

Alertas

- Se encuentra en proceso de análisis y revisión del balance de mayores y menores cantidades de obra, el contratista ha solicitado una adición al contrato, lo cual impacta directamente el cronograma y los porcentajes de avance.

2025- Contrato En Ejecución



3. Nivelación de la pista 16-34 y su interventoría.



	OBRA	INTERVENTORIA
Valor total	\$ 13.223	\$ 1.638
Vigencia 2025	\$ 13.223	\$ 1.638

% Avance Programado 88,6%

% Avance Ejecutado 88,6 %

Desembolsos realizados

Obra \$ 8.668

Interventoría \$ 637

Valor total proyecto

\$ 14.861.672.882

Avances

- Se suscribió contrato de obra el día 24 de junio de 2025 y contrato de interventoría el día 10 de julio de 2025, se firmó el acta de inicio el día 11 de julio de 2025 por un plazo inicial hasta el 16 de diciembre de 2025.
- Actualmente el contrato se encuentra en fase de construcción en ejecución de actividades preliminares con respecto a la actividad de Localización, Replanteo, Verificación Topográfica, fresado y actividades de suministro e instalación de asfalto.
- El avance reportado corresponde a la programación ajustada y aprobada.
- En el mes de diciembre se presento la prórroga N°1, suspensión N°1, prórroga N°2 y adición N°1 (obra \$4.407.745.347, interventoría \$652.159.174). En el mes de enero se realizo la suspensión N°2. El día 13 de enero se dio reinicio al contrato y la nueva fecha de terminación es el 28 de mayo de 2026

Alertas

- El contrato se encuentra suspendido dada la necesidad técnica de permitir el adecuado tiempo de curado de la mezcla asfáltica tipo P-401, previo a la aplicación definitiva de la demarcación horizontal, conforme a lo establecido en el Manual FAA AC-150-537, el cual recomienda un periodo de espera entre veinticuatro (24) y treinta (30) días calendario para garantizar la correcta adherencia y desempeño de la pintura sobre superficies asfálticas nuevas.

2025- Contrato Contratación

7. Mejoramiento pista 03-21 y su interventoría.

	OBRA	INTERVENTORIA
Valor total	\$ 53.662	\$ 2.029
Vigencia 2025	\$ 21.465	\$ 0
Vigencia 2026	\$ 32.197	\$ 2.029

Valor total proyecto \$ 55.691.188.001

Avances

- Aprobación de VF por el MHCP el día 14 de julio de 2025.
- Contrato de obra adjudicado
- Contrato de interventoría en proceso licitatorio

Alertas

- A la fecha, el contrato no ha iniciado su ejecución debido a que el proceso de selección de la interventoría se encuentra pendiente de adjudicación, se estima que dicha adjudicación se lleve a cabo durante el mes de junio.

Inversiones

INVERSIÓN 2024 - \$ 16.497 M

1. Mantenimiento Lado Aire y Lado Tierra (2023 – 2024) – (\$ 1.526 M)
2. Construcción de la Base SEI (2024 – 2025) – (\$ 10.299M)
3. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 4.672 M)

INVERSIÓN 2025 - \$ 45.271 M

2. Construcción de la Base SEI (2024 – 2025) – (\$ 1.412M)
3. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 7.534 M)
4. Nivelación de la pista 16-34 (\$ 14.861 M)
5. Mejoramiento pista 03-21 (\$ 21.464 M)

INVERSIONES LANIFICADAS 2026 - \$ 57.973 M

3. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (\$ 23.747M)
 - Gestión Ambiental y control fauna (\$ 1.375)
 - Servicios SEI (\$ 656)
 - Mejoramientos de infraestructura menores(\$ 13.454)
 - Reajustes y adiciones contratos en ejecución (\$ 4.500M)
 - OPS, Gastos de desplazamiento (\$ 1.102)
 - Mantenimiento (\$ 2.660M)
5. Mejoramiento pista 03-21- (2025 - 2026) - (\$ 34.226M)

INVERSIÓN TOTAL
\$ 119.741 Millones





OCAÑA

AEROPUERTO AGUAS CLARAS



Condiciones Técnicas

ACTUALES:

Longitud de pista: 1200m

Ancho de Pista: 30M

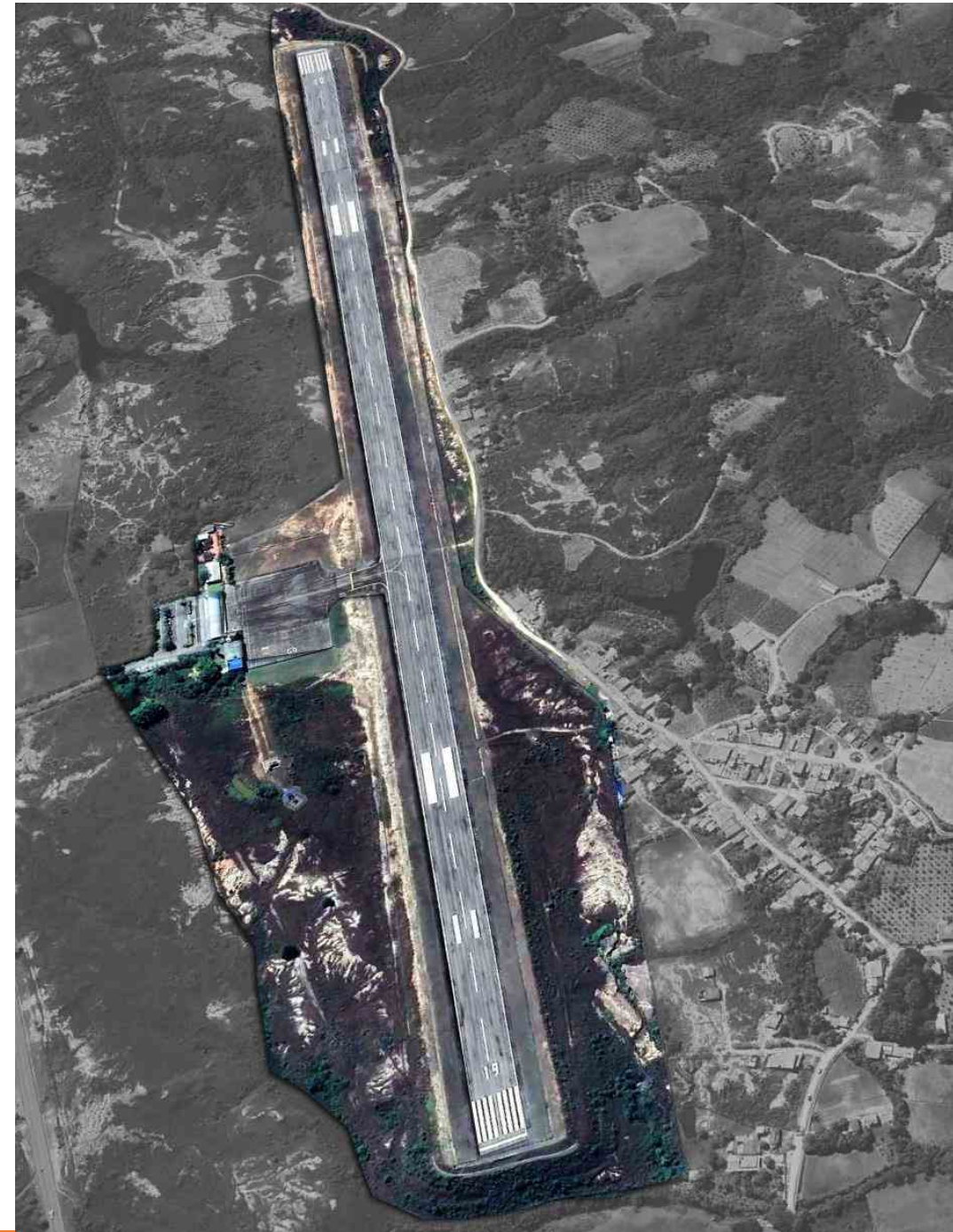
Plataforma 5670 m²

Clave: 1B

Terminal: 768m²

FUTURAS:

Esquema de Planificación Aeroportuaria en elaboración, este definirá el desarrollo futuro del Aeropuerto y los pronósticos de demanda.



Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

DEPARTAMENTO

Norte De Santander

CIUDAD

Ocaña

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

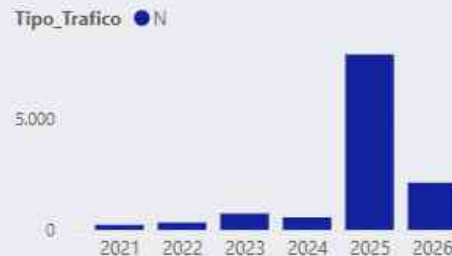
Pasajeros

Año	N	Total
2026	2.139	2.139
2025	7.936	7.936
2024	570	570
2023	743	743
2022	332	332
2021	230	230

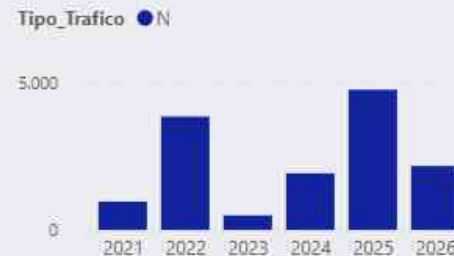
Carga y Correo

Año	N	Total
2026	2.168	2.168
2025	4.757	4.757
2024	1.918	1.918
2023	493	493
2022	3.845	3.845
2021	960	960

Pasajeros



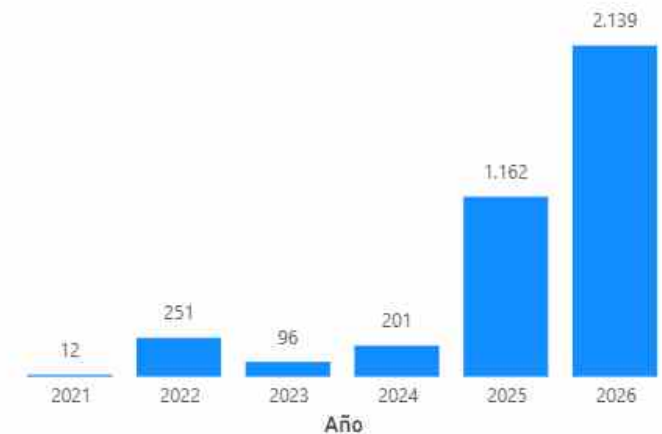
Carga (Kg)



Mes

Selección múltiple

Pasajeros Movilizados



Proceso estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
24 - PE - E1-OE56



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Analítica)
Información de 2021-marzo a 2026-abril



OPERACIONES AÉREAS - Norte De Santander - ...

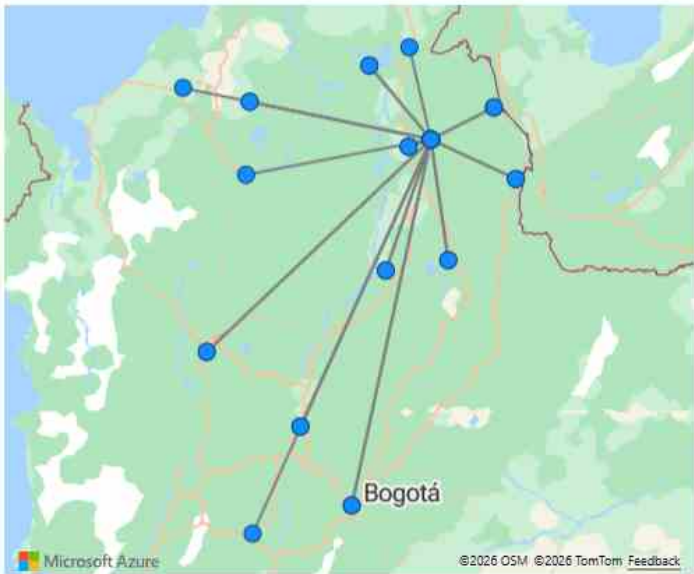
DEPARTAMENTO

Norte De Santander

CIUDAD

Ocaña

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.



Fuente: Aerocivil - BD Total Operaciones;
Cálculos: Aerocivil - Oficina de Analítica

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

FRECUENCIA SEMANAL



Destino

Freq Prom Sem

Cúcuta - Colombia 3
Medellín - Colombia 3
Barranquilla - Colombia 2
Chía - Colombia 2
Lebrija - Bucaramanga - Colombia 1

Origen

Freq Prom Sem

Cúcuta - Colombia 3
Medellín - Colombia 3
Chía - Colombia 2
Bogotá - Colombia 1
Lebrija - Bucaramanga - Colombia 1

Link de Consulta Estadísticas oficiales:

https://www.aerocivil.gov.co/centro_pensamiento/publicaciones/3881/boletines-operacionales/

Nota: La Información Presentada No considera las Operaciones de "Toque y Despegue" Ni operaciones militares.
Información de 2026-enero a 2026-mayo (UTC)

Aeropuerto Aguas Claras



Departamento: Norte
de Santander
Municipio: Ocaña

Inversión Total

\$ 16.129 Millones

Vigencia	Valor Techo Presupuestal (Millones)	Valor Comprometido RP's (Millones)	Diferencia (Millones)
2023	\$ 1.448	\$ 1.448	\$ 0
2024	\$ 4.023	\$ 3.538	\$ 485
2025	\$ 6.782	\$ 5.535	\$ 1.247
2026	\$ 5.608	\$ 1.301	\$ 4.307

Número de Contrato	Objeto	Valor Comprometido RP's (a abril 2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
24001333 H3 DE 2024	REALIZAR CONSULTORÍA PARA ACTUALIZACIÓN DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER (AEROPUERTO AGUAS CLARAS DE OCAÑA)	\$0	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	En ejecución	94%	86%	31-dic- 2024	15-may- 2026
24001385 H3 2024	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER (AEROPUERTO AGUAS CLARAS DE OCAÑA)	\$0	CONSORCIO INTER PMA NORTE					
-	MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DEL AEROPUERTO	\$ 1.301	-	En Ejecución	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

2025- Contrato En Ejecución

1. Esquema de Planificación Aeroportuaria (EPA)



% Avance Programado **94%**

% Avance ejecutado **86%**

Desembolsos realizados

Consultoría **\$2.058**

Interventoría **\$ 477**

	CONSULTORIA	INTERVENTORIA
Valor total	\$ 2.980	\$ 765
Vigencia 2024	\$ 175	\$ 43
Vigencia 2025	\$ 2.804	\$ 721

Valor total proyecto \$ 3.745

Avances

- Se ejecutaron al 100 % las etapas I, II, III, IV correspondientes a:
 - ✓ Caracterización, evaluación de la infraestructura existente (proyección demanda y nivel de servicio)
 - ✓ Diagnóstico del aeropuerto
 - ✓ Estudios de prefactibilidad
 - ✓ Estudios a factibilidad
- Y se tienen avances en la ejecución de la fase V – Viabilidad jurídica y financiera

Alertas

- Se han presentado situaciones de orden público en la región que ha impactado el tiempo de ejecución del contrato específicamente en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- Se realizó la suspensión al contrato dado que se requiere realizar la revisión y aprobación de alternativas por parte de la entidad para continuar con la entrega final del producto jurídico y financiero, según la programación.

Inversiones

INVERSIÓN 2024 - \$3.538 M

1. Esquema de Planificación Aeroportuaria (2024 - 2025) – (\$219 M)
2. Inversión para garantizar la Operación – (\$3.319 M)

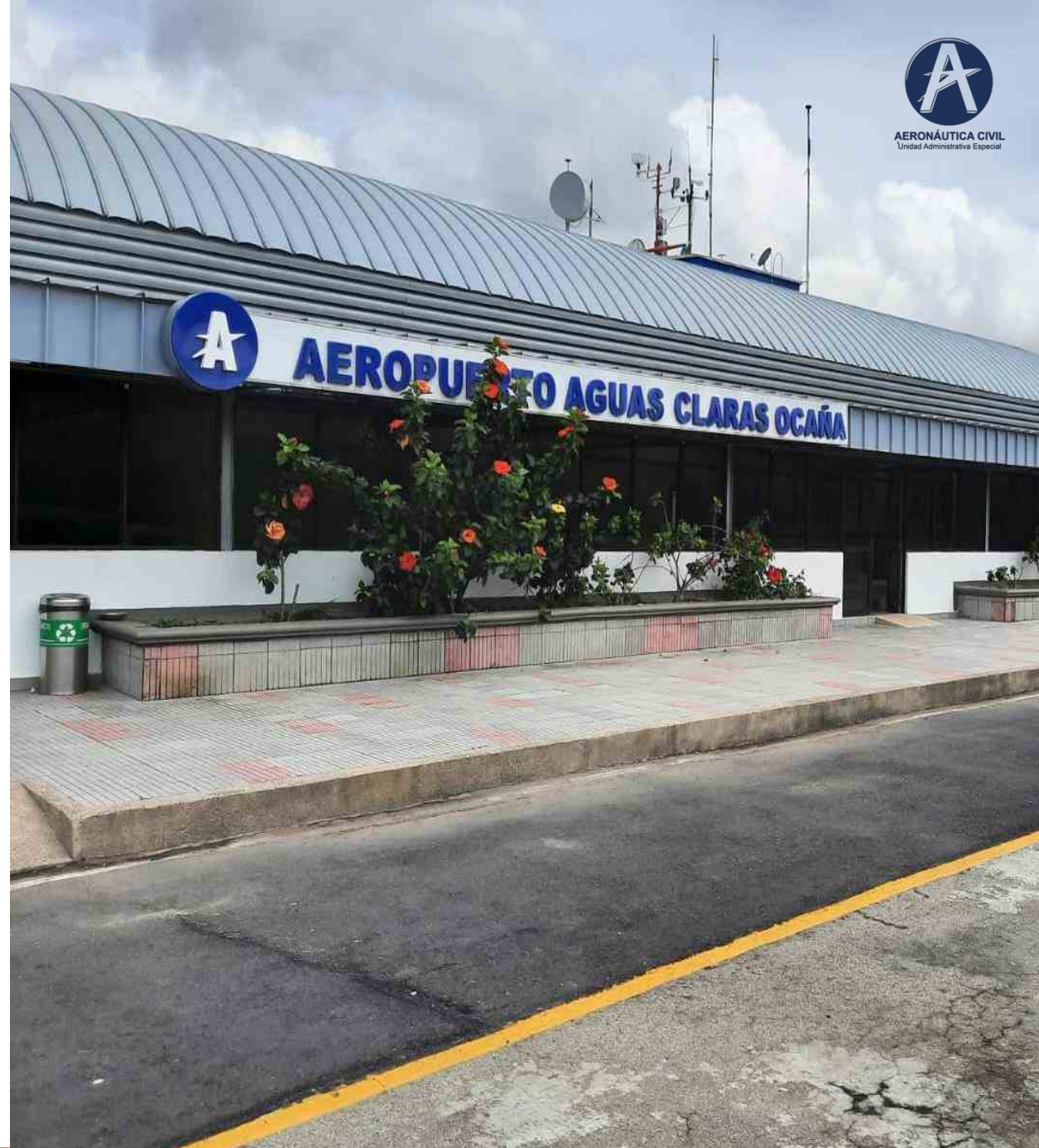
INVERSIÓN 2025 - \$ 5.535 M

1. Esquema de Planificación Aeroportuaria (2024 - 2025) – (\$3.526M)
2. Inversión para garantizar la Operación – (\$2.009)

INVERSIONES PLANIFICADAS 2026 - \$ 5.608 M

2. Inversión para garantizar la Operación – (\$5.608 M)
 - Gestión Ambiental y control fauna (\$ 1.817)
 - Servicios SEI (\$ 47)
 - Servicio de seguridad (\$ 652)
 - Mejoramientos y mantenimientos (\$ 2.869)
 - OPS, Gastos de desplazamiento (\$ 223)

INVERSIÓN TOTAL
\$ 14.681 Millones



INVERSIONES

- Actualmente se ejecuta un contrato para el desarrollo del esquema de planificación aeroportuaria del aeropuerto Aguas Claras de Ocaña, este proceso presenta un avance del 86%, por lo cual se espera obtener próximamente el producto definitivo, el cual definirá una línea de desarrollo para la infraestructura aeroportuaria. Dicho resultado permitirá contar con una hoja de ruta clara que oriente las inversiones futuras necesarias para el mejoramiento y modernización del aeropuerto.

OTRAS INVERSIONES

- Con el propósito de garantizar una operación segura y eficiente del aeropuerto, la Aeronáutica Civil adelanta procesos de contratación y estructuración de proyectos orientados al mantenimiento del lado aire, lado tierra y cerramiento perimetral, asimismo, se incluyen obras como la construcción de la entrada principal, el revestimiento de canales y la adecuación de franjas de seguridad; de igual manera, se contemplan contratos indispensables para la operación, tales como el suministro de combustible, el mantenimiento de equipos y sistemas de uso rutinario, gestión social y ambiental.



AERONAUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

TIBÚ

AEROPUERTO TIBÚ

Condiciones Técnicas

ACTUALES:

Longitud de pista: 1400m

Ancho de Pista: 18M

Clave: 2B





PASAJEROS Y CARGA - Norte De ...

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

Proceso estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000; 2020
24 - PE - E1-OE56

DEPARTAMENTO

Norte De Santander

CIUDAD

Tibú

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

Pasajeros

Año	N	Total
2026	1,240	1,240
2025	2,477	2,477
2022	0	0

Carga y Correo

Año	N	Total
2026	118	118
2025	1,751	1,751
2022	0	0

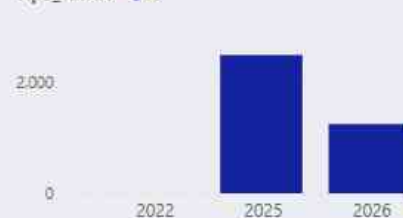
Mes

Selección múltiple

Pasajeros Movilizados

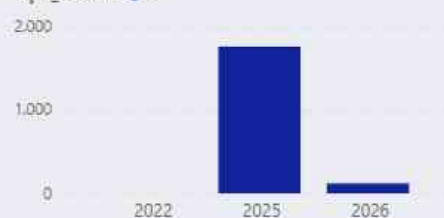
Pasajeros

Tipo_Trafico ● N



Carga (Kg)

Tipo_Trafico ● N



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Analítica)
Información de 2022-febrero a 2026-abril



OPERACIONES AÉREAS - Norte De Santander - ...

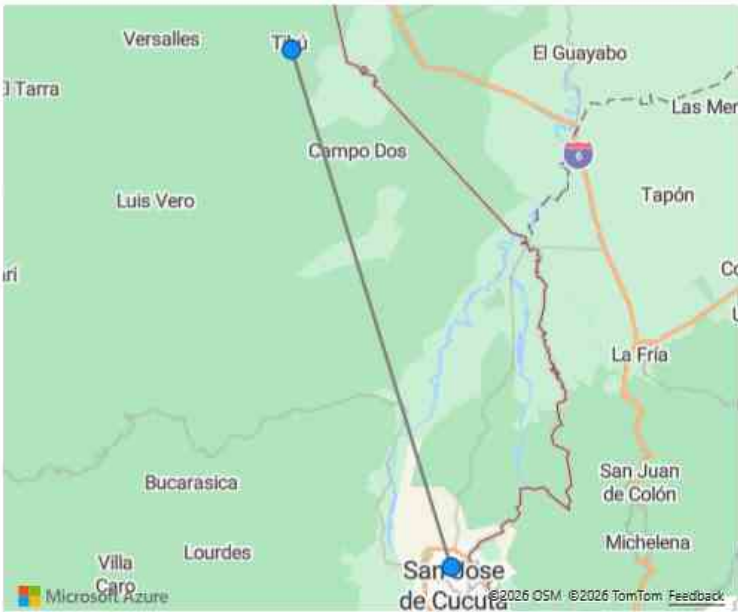
DEPARTAMENTO

Norte De Santander

CIUDAD

Tibú

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.



Fuente: Aerocivil - BD Total Operaciones;
Cálculos: Aerocivil - Oficina de Analítica

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

FRECUENCIA SEMANAL



Destino	Freq Prom Sem
Cúcuta - Colombia	3
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	2

Origen	Freq Prom Sem
Cúcuta - Colombia	3
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	2

Operaciones y Frecuencias



RUTA CÚCUTA – TIBÚ – CÚCUTA

Tres frecuencias semanales
(lunes, miércoles y viernes)



Capacidad esperada:

Se espera una ocupación del 70%, es decir entre 13 y 14 pasajeros.



Beneficios esperados:

El estudio de campo realizado por Satena concluyó que esta ruta aérea permitirá dinamizar la economía y contribuir al desarrollo del municipio de Tibú, al facilitar el acceso a servicios médicos, educativos y comerciales en la capital del departamento. La implementación de esta ruta también representa una alternativa segura para los comerciantes, teniendo en cuenta la situación de orden público y la inseguridad que afecta las vías terrestres de la región.

Aeropuerto Tibú



Departamento: Norte de Santander
Municipio: Tibú

Inversión Total

\$ 11.245 Millones

Vigencia	Valor Techo Presupuestal (Millones)	Valor Comprometido RP`s (Millones)	Diferencia (Millones)
2023	\$ -	\$ -	\$ -
2024	\$ -	\$ -	\$ -
2025	\$ 4.402	\$ 2.730	\$ 1.672
2026	\$ 8.515	\$ 723	\$ 7.792

Número de Contrato	Objeto	Valor Comprometido RP`s (a abril 2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
-	ESTUDIOS Y DISEÑOS Y OBRA PARA EL DESARROLLO LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO DE TIBU *	\$ 0	-	En estructuración para presentar en el CONPES				
-	MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DEL AEROPUERTO	\$ 723	-	En ejecución	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

*El tiempo estipulado en el proyecto de estudios y diseños y obra para el desarrollo lado aire y lado tierra corresponde al año 2026, que contempla la etapa de estructuración, contratación e inicio del proceso. El proyecto en general se tiene contemplado ejecutar en los años 2026-2030, sin embargo, será producto de los documentos contractuales definitivos el plazo real de ejecución de este proceso.

Inversiones

INVERSIÓN PLANIFICADA 2025 - \$ 2.730M

1. Inversión para garantizar operaciones – (\$1.219 M)
2. Convenio OAC para mantenimiento y limpieza de la infraestructura Lado Aire y Lado Tierra (\$711M)
3. Convenio Mantenimiento cerramiento y obras complementarias pista y plataforma- (\$800 M)

PLANIFICADAS 2026 - \$ 8.515 M

1. Inversión para garantizar operaciones – (\$6.665 M)
 - Gestión Ambiental y control fauna (\$ 926)
 - Servicio de seguridad (\$ 1.070)
 - Mejoramientos y mantenimientos (\$ 4.446)
 - OPS, Gastos de desplazamiento (\$ 223)
4. Estudios y diseños y obra para el desarrollo lado aire y lado tierra – (\$1.850M)

INVERSIÓN TOTAL

\$ 11.245 Millones



CONPES

- Se encuentra en proceso de estructuración, como parte del proyecto CONPES, una iniciativa que contempla la realización de estudios y diseños y obra para el desarrollo lado aire y lado tierra del aeropuerto de Tibú. Este proyecto incluirá la gestión predial, ambiental y social requerida, conforme a los productos definidos en el hito 1 de Estudios y Diseños.
- Para este proyecto se ha destinado un valor total de \$87.296 millones, de los cuales \$1.850 millones corresponden a la vigencia 2026. Su ejecución está prevista para el periodo 2026-2030, y se proyecta que el contrato se publique en pliegos definitivos con corte al 31 de julio de 2026.

OTRAS INVERSIONES

- Con el propósito de garantizar la operación segura y eficiente del aeropuerto, la Aeronáutica Civil adelanta el proceso de contratación y estructuración de proyectos orientados al mantenimiento del lado aire, lado tierra y cerramiento perimetral, además de implementación de señalización, gestión social y ambiental requerida, así como el fortalecimiento de los sistemas de vigilancia y control.



AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Fichas Departamentales

Unidad Especial de la Aeronáutica Civil

Departamento SANTANDER



* Barrancabermeja, Bucaramanga, El Carmen de Chucuri, Giron, puerto Wilches, Sabana de Torres, San Gil, San Vicente de Chucuri, Velez y Zapatoca

BUCARAMANGA

AEROPUERTO PALONEGRO



Condiciones Técnicas

Fuente: Plan Maestro resolución No.01840 del 8 de julio de 2020

ACTUALES:

Pista: 2100M x 45M

Franja de seguridad: 2.222M x 150M

Clave pista: 4C

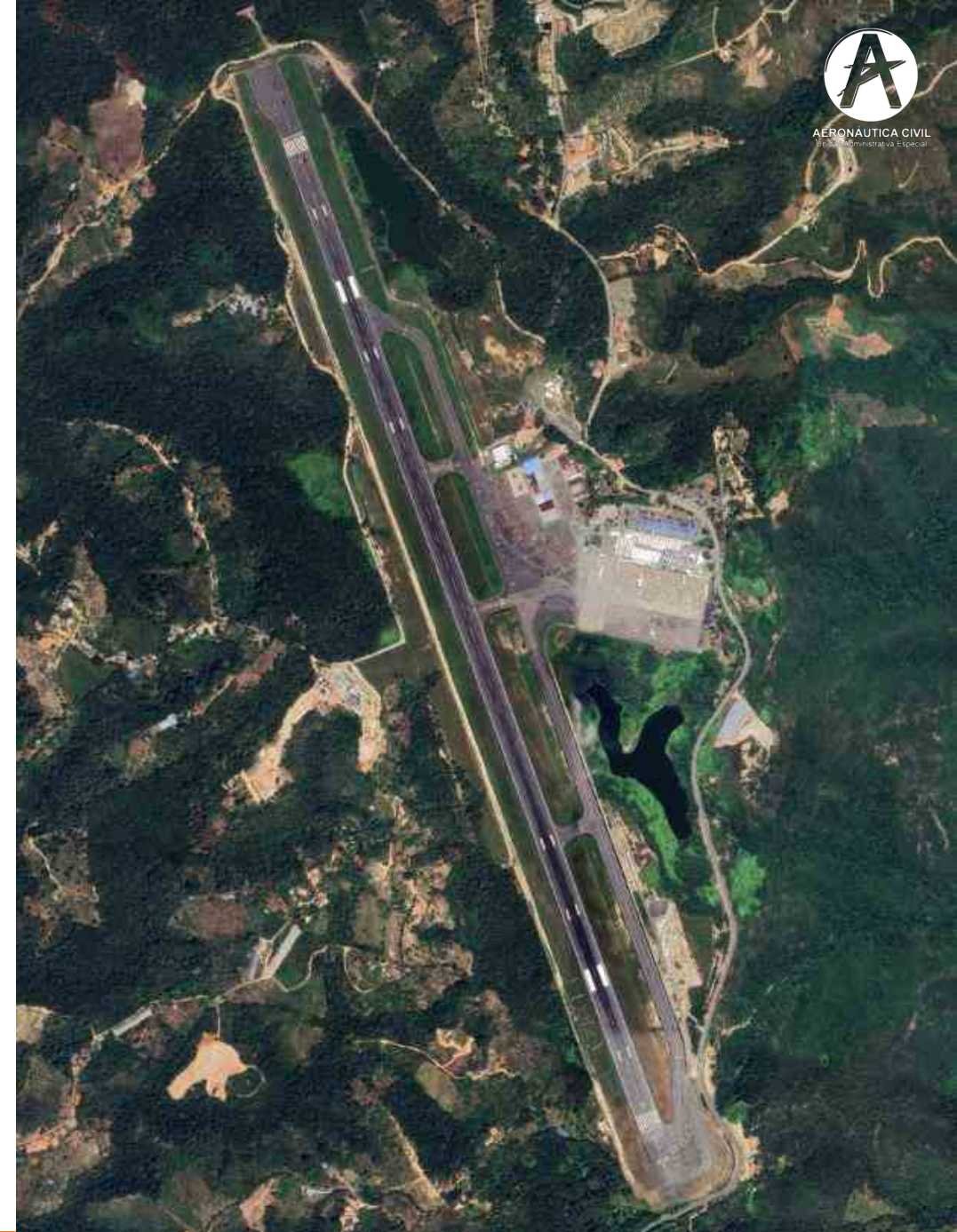
Base SEI: Categoría 6

Plataforma: 36.454 M2

Terminal de pasajeros: 16.133 M2

DEMANDA DE PASAJEROS

- HORIZONTE I (2029): 2.145.387 pasajeros
- HORIZONTE II (2039): 2.746.277 pasajeros
- HORIZONTE II (2048): 3.429.724 pasajeros



Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

DEPARTAMENTO

Santander

CIUDAD

Lebrija - Bucaramanga

- ☐ Barrancabermeja
- ☐ Cimitarra
- ☒ Lebrija - Bucaraman
- ☐ Málaga
- ☐ San Gil

Pasajeros

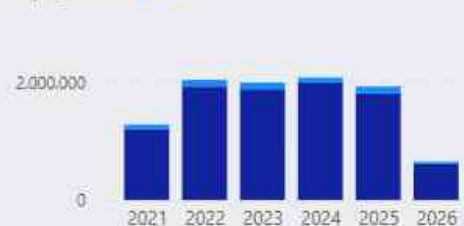
Año	I	N	Total
2026	37.682	613.849	651.531
2025	118.929	1.807.426	1.926.355
2024	89.540	1.989.230	2.078.770
2023	113.424	1.879.388	1.992.812
2022	110.100	1.928.768	2.038.868
2021	82.688	1.197.870	1.280.558

Carga y Correo

Año	I	N	Total
2026	334.181	697.305	1.031.486
2025	695.216	2.332.921	3.028.137
2024	520.500	2.061.491	2.581.991
2023	268.796	2.002.375	2.271.171
2022	107.810	2.411.289	2.519.099
2021	165.338	2.238.020	2.403.358

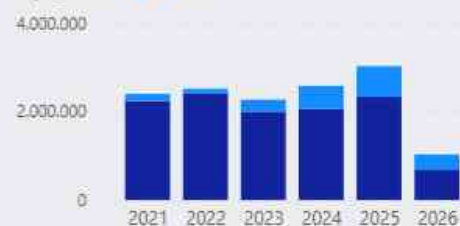
Pasajeros

Tipo_Trafico ● I ● N



Carga (Kg)

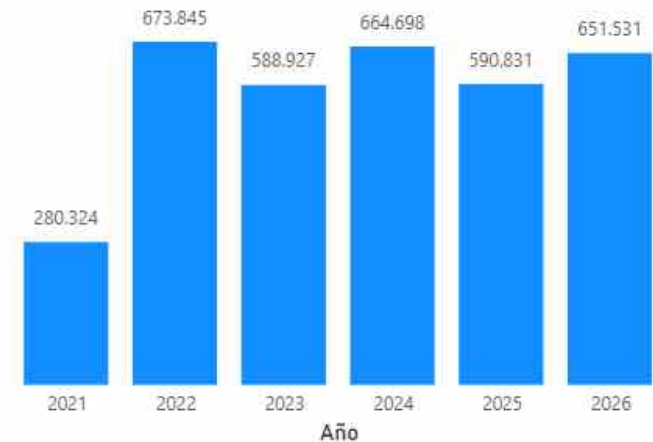
Tipo_Trafico ● I ● N



Mes

Selección múltiple

Pasajeros Movilizados



Proceso estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
24 - PE - E1 - OE56



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Analítica)
Información de 2021-enero a 2026-abril

Frecuencias



OPERACIONES AÉREAS - LEBRIJA - B...

CIUDAD

Lebrija - Bucaramanga - Colombia

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

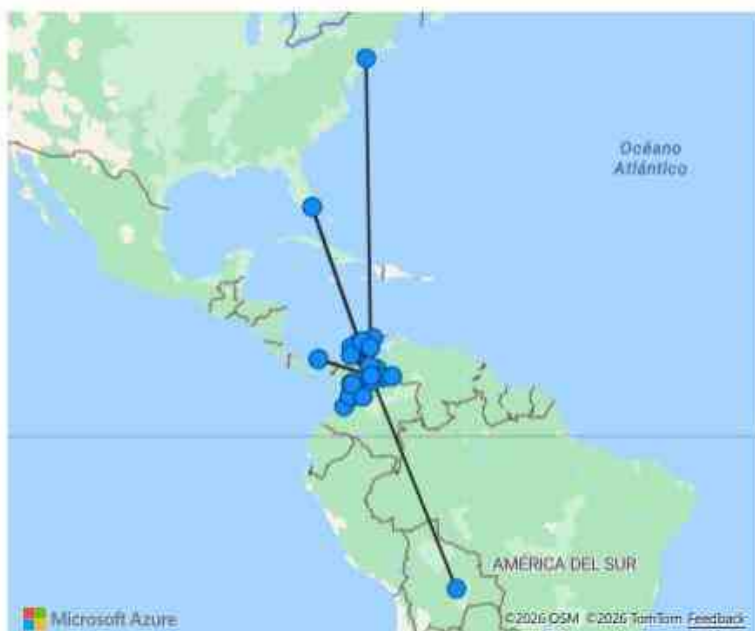










Fuente: Base Total Operaciones

FRECUCENCIA SEMANAL



Destino	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	158,04
Medellín - Colombia	20,92
Cúcuta - Colombia	19,85
Saravena - Colombia	17,11
...	...

Origen	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	157,57
Medellín - Colombia	23,72
Cúcuta - Colombia	20,53
Arauca - Colombia	19,75
Saravena - Colombia	19,40

Link de Consulta Estadísticas oficiales:

https://www.aerocivil.gov.co/centro_pensamiento/publicaciones/3881/boletines-operacionales/

Nota: La Información Presentada No considera las Operaciones de "Toque y Despegue" Ni operaciones militares.
Corte de la Información 2025 y enero-abril 2026.

Aeropuerto Palonegro



Departamento: Santander
Municipio: Bucaramanga

Inversión Total

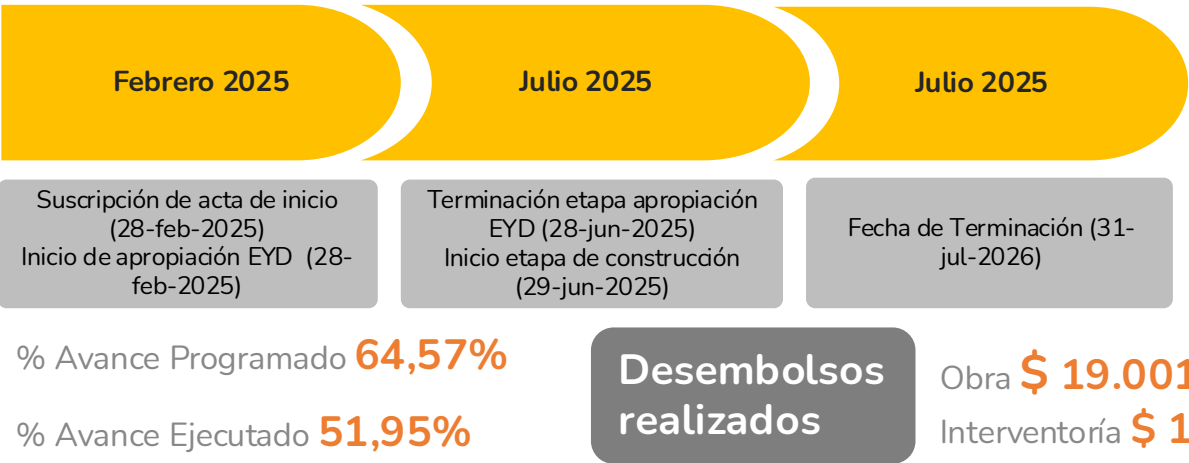
\$ 80.181 Millones

Vigencia	Valor Techo (Millones)	Valor Comprometido RP (Millones)	Diferencia (millones)
2023	\$ 3.247	\$ 3.247	\$ 0
2024	\$ 19.655	\$ 16.237	\$ 3.418
2025	\$ 49.260	\$ 31.939	\$ 17.321
2026	\$ 28.758	\$ 17.776	\$ 10.982

Número de Contrato	Objetivo	Valor Comprometido Rp´s (a marzo-2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
24001303 H4 DE 2024	REALIZAR ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACION AREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA (VF)".	\$ 15.396	CONSORCIO AERO BGA 2025	En ejecución	64,57	51,95	28/02/2025	31/07/2026
24001357 H3 DE 2024	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A ESTUDIOS, DISEÑOS A FASE III, MEJORAMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE, AYUDAS VISUALES, REHABILITACIÓN ÁREAS CABECERA 35 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, AEROPUERTO PALONEGRO DE BUCARAMANGA(VF).	\$ 255	CONSORCIO AEROCONEXION BUCARAMANGA					
-	INVERSIÓN PARA GARANTIZAR LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL AEROPUERTO	\$ 2.125	-	En ejecución	NA	NA	NA	NA

2025- Contrato En Ejecución

1. Mejoramiento Lado Aire y su interventoría.



	OBRA (Millones)	INTERVENTORIA (Millones)
Valor total	\$ 48.483	\$ 3.661
Vigencia 2024	\$ 10.264	
Vigencia 2025	\$ 22.823	\$ 3.406
Vigencia 2026	\$ 15.396	\$ 255
Valor total proyecto		\$ 52.144

Avances

- Actualmente el contrato se encuentra en etapa de construcción, realizando actividades de descapote, excavación, transporte de material, instalación de recebo y afirmado, nivelación y toma de densidades, también se avanzó en perforación de anclajes en el muro de cabecera 35, excavación de caisson y terraceo en el muro occidental, además de labores de fresado, mezcla asfáltica y canalización eléctrica

Alertas

- No se tienen alertas en el presente contrato

Inversiones

INVERSIÓN 2024 - \$ 16.237 M

1. Mejoramiento LA (2024 – 2025 - 2026) – (10.265 M)
2. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (5.972 M)

INVERSIÓN 2025 - \$ 31.939 M

1. Mejoramiento LA (2024 – 2025 - 2026) – (26.228 M)
2. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (5.711 M)

INVERSIÓN PLANIFICADAS 2026 - \$ 28.758 M

1. Mejoramiento LA (2024 – 2025 - 2026) – (15.651 M)
2. Inversión para garantizar el mantenimiento y la operación aeroportuaria (13.107 M)
 - ✈ Mantenimiento (\$3.076)
 - ✈ Gestión Ambiental (\$1.796)
 - ✈ Servicio de control fauna (\$1.053)
 - ✈ Servicios SEI (\$1.085)
 - ✈ Valor de reajuste contratos en ejecución (\$ 2.979)
 - ✈ Gestión predial (\$285)
 - ✈ Gestión social (\$180)
 - ✈ Obras complementarias (\$1.493)
 - ✈ OPS, Gastos de desplazamiento (\$1.160)

INVERSIÓN TOTAL

\$ 76.934 Millones



Contrato de concesión

No. 10000078-OK-2010 del 06 de agosto de 2010





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

BARRANCABERMEJA

AEROPUERTO YARIGUIES



Condiciones Técnicas

Fuente: Plan Maestro resolución No.01842 del 25 de septiembre de 2020

ACTUALES:

- Pista: 1.607m x 45m
- Franjas: 1727m x 115
- Base SEI: categoría 6
- Plataforma: 25.766m²
- Terminal: 2.100m²

FUTURO

- Cambio de sistema iluminación de pista, plataforma de viraje, caberas, calles de rodaje y luces PAPI
- Construcción base SEI
- Adquisición de repuestos para sistemas de torre de control y adquisición de subestación eléctrica

DEMANDA DE PASAJEROS

HORIZONTE I: (2029) 193.662 pasajeros

HORIZONTE II: (2039) 300.730 pasajeros

HORIZONTE III: (2048) 454.670 pasajeros



Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

Proceso estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
24 - PE - E1-OE56

DEPARTAMENTO

Santander

CIUDAD

Barrancabermeja

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

Pasajeros

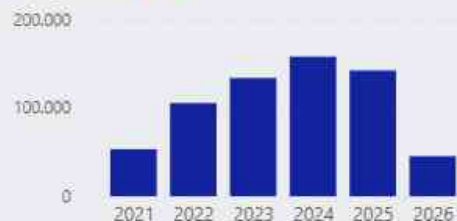
Año	I	N	Total
2026	245	45.260	45.505
2025	664	142.071	142.735
2024	243	157.848	158.091
2023	87	133.793	133.880
2022	89	105.418	105.507
2021	133	53.207	53.340

Carga y Correo

Año	I	N	Total
2026	0	4.488	4.488
2025	0	50.272	50.272
2024	0	28.790	28.790
2023	0	69.167	69.167
2022	0	129.133	129.133
2021	0	117.849	117.849

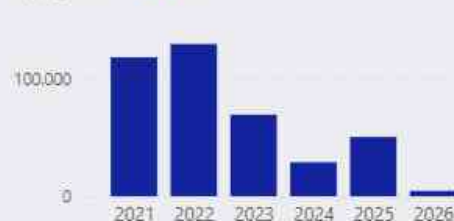
Pasajeros

Tipo_Trafico ● I ● N



Carga (Kg)

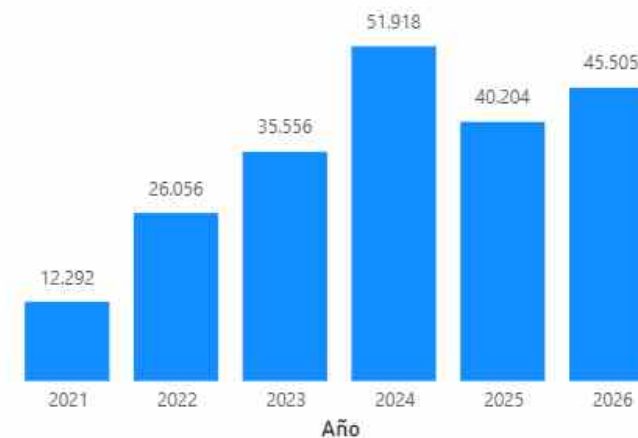
Tipo_Trafico ● I ● N



Mes

Selección múltiple

Pasajeros Movilizados



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Análisis)
Información de 2021-enero a 2026-abril



OPERACIONES AÉREAS - Santander - Barrancab...

DEPARTAMENTO
Santander

CIUDAD
Barrancabermeja

Nota:
Seleccione la combinación
Departamento - Ciudad para
visualizar resultados
consistentes.

clic

Avianca



Fuente: Aerocivil - BD Total Operaciones;
Cálculos: Aerocivil - Oficina de Analítica

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

FRECUCENCIA SEMANAL



Destino	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	21
Villavicencio - Colombia	3
Medellín - Colombia	3
Chía - Colombia	3
Lebrija - Bucaramanga - Colombia	2

Origen	Freq Prom Sem
Bogotá - Colombia	21
Villavicencio - Colombia	3
Chía - Colombia	3
Medellín - Colombia	2
Barranquilla - Colombia	1

Link de Consulta Estadísticas oficiales:

https://www.aerocivil.gov.co/centro_pensamiento/publicaciones/3881/boletines-operacionales/

Nota: La Información Presentada No considera las Operaciones de "Toque y Despegue" Ni operaciones militares.

Información de 2026-enero a 2026-mayo (UTC)

Aeropuerto Yariguies



Departamento: Santander
Municipio: Barrancabermeja

Inversión Total

\$ 67.247 Millones

Vigencia	Valor Techo (Millones)	Valor Comprometido RP (Millones)	Diferencia (millones)
2023	\$ 2.609	\$ 2.609	\$ 0
2024	\$ 26.135	\$ 24.762	\$ 1.373
2025	\$ 12.810	\$ 10.940	\$ 1.870
2026	\$ 29.476	\$ 2.067	\$ 27.409

Número de Contrato	Objeto	VValor Comprometido Rp's (a marzo-2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
23001230 H4 de 2023	MEJORAMIENTO DE CANALES, FRANJAS DE SEGURIDAD, AYUDAS VISUALES; Y CONSTRUCCIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO YARIGUIES, DE BARRANCABERMEJA (VF)I con el contratista CONSORCIO PISTA BARRANCA	\$ 0	CONSORCIO PISTA BARRANCA 2024	En ejecución	68,99%	65,57%	28-06-2024	18-08-2026
23001309 H3 de 2023	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE CANALES, FRANJAS DE SEGURIDAD, AYUDAS VISUALES; Y CONSTRUCCIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO YARIGUIES, DE BARRANCABERMEJA (VF)I	\$ 680	CONSORCIO INTERV HI					
-	INVERSIÓN PARA GARANTIZAR LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL AEROPUERTO	\$ 1.387	-	En ejecución	NA	NA	NA	NA

2025- Contrato En Ejecución



1. Mejoramiento de las franjas de seguridad de pista y su interventoría.



	OBRA	INTERVENTORIA
Valor total	\$24.368	\$3.642
Vigencia 2024	\$18.905	\$2.122
Vigencia 2025	\$5.463	\$840
Vigencia 2026	\$0	\$680

% Avance Programado 68,99%

% Avance Ejecutado 65,57%

Desembolsos realizados

Obra \$ 13.582

Interventoría \$ 1.515

Valor total proyecto

\$ 28.010

Avances

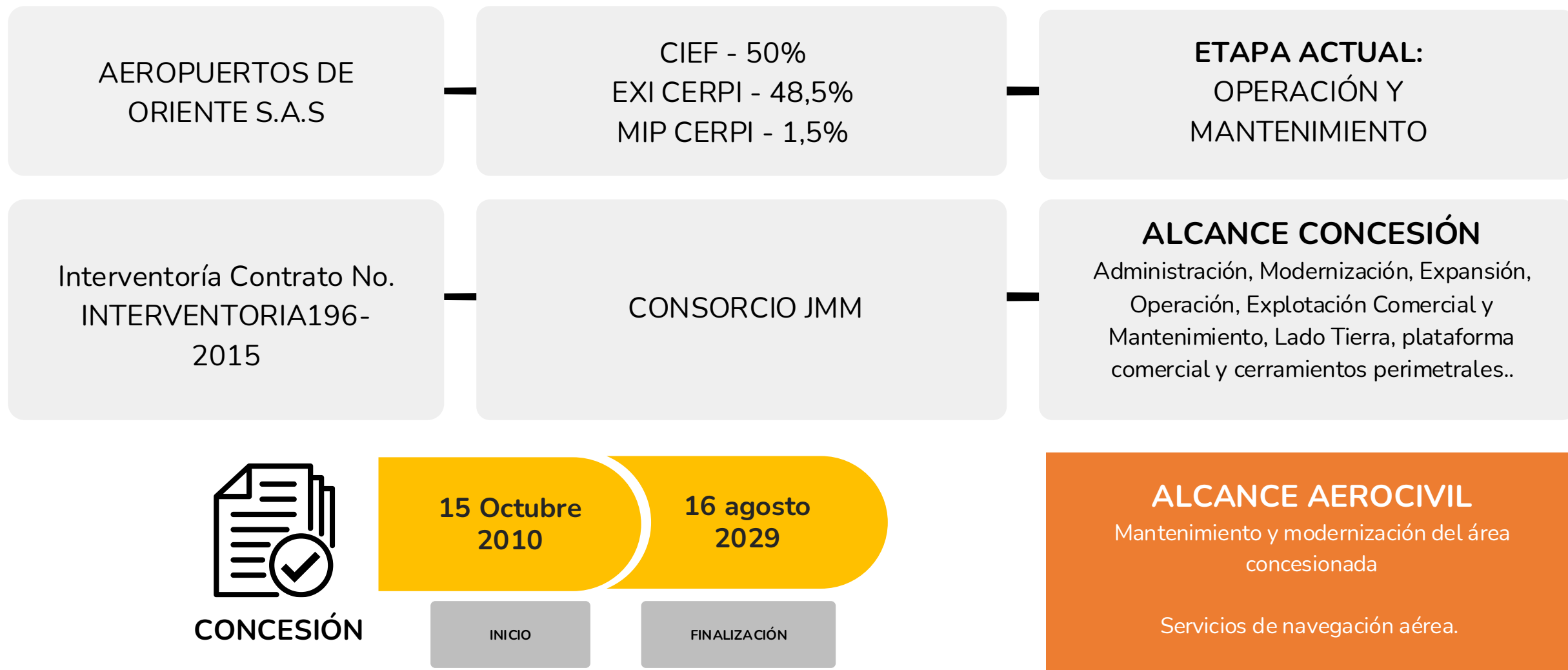
- Se suscribió contrato de obra para MEJORAMIENTO DE CANALES, FRANJAS DE SEGURIDAD, AYUDAS VISUALES; Y CONSTRUCCIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO YARIGUIES, DE BARRANCABERMEJA (VF)I con el contratista CONSORCIO PISTA BARRANCA suscrito el día 21 de mayo de 2024, y firma de acta de inicio el día 28 de junio de 2024 se suscribió acta de inicio
- Se han desarrollado actividades de excavaciones, demolición de concreto, relleno con material seleccionado y fresado adicionalmente, de los sistemas eléctricos se desarrollaron, desmontes de cableado existente, actividades para la instalación de ayudas visuales, mejoramiento de franjas de seguridad y relleno en la cabecera 04.

Alertas

- No se tienen alertas en el presente contrato

Contrato de concesión

No. 10000078-OK-2010 del 06 de agosto de 2010



Inversiones

INVERSIÓN 2024 - \$ 24.762 M

1. Mejoramiento LA (2024 - 2025) – (21.028 M)
2. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (704 M)

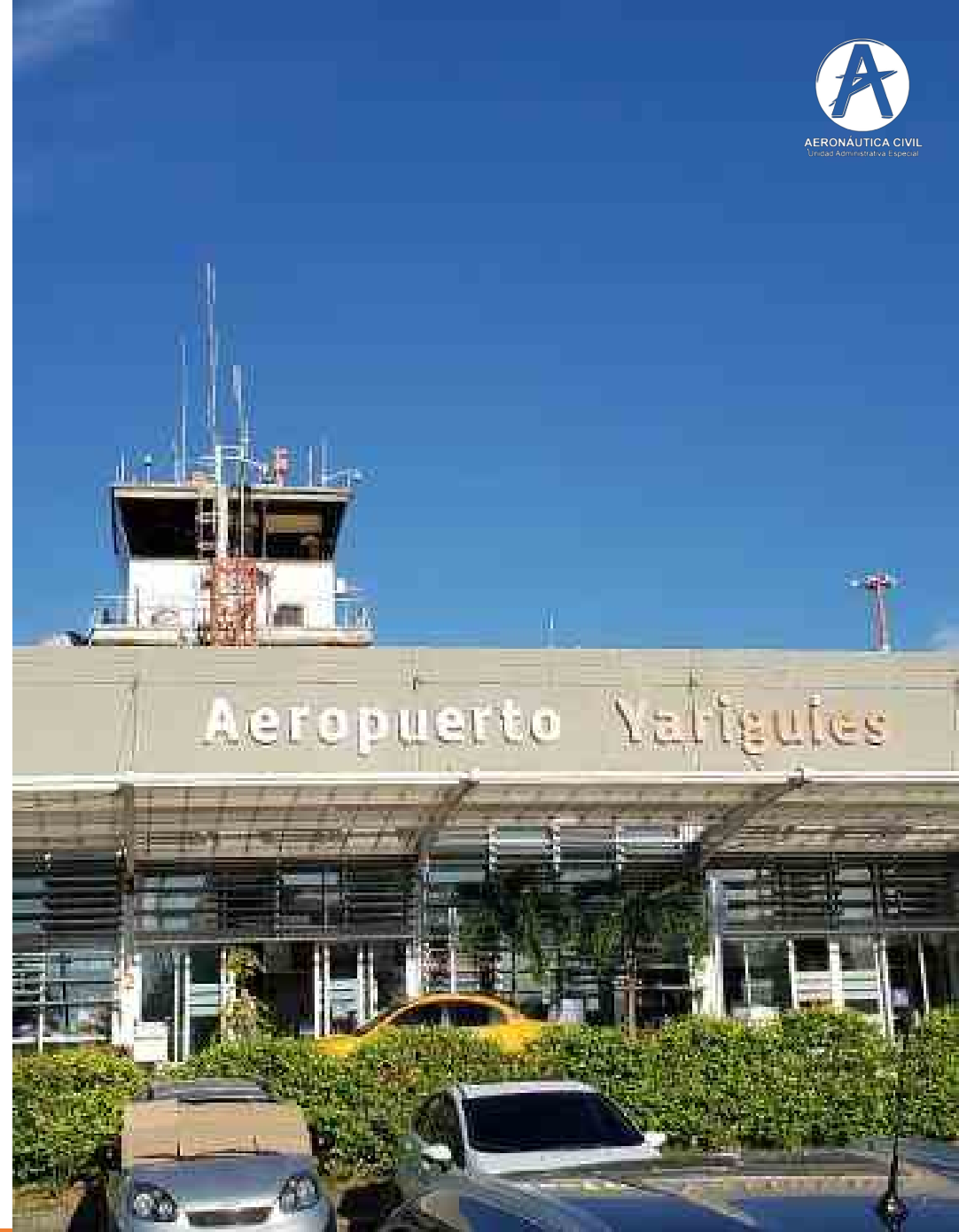
INVERSIÓN 2025 - \$ 10.940 M

2. Mejoramiento LA (2024 – 2025) – (6.303 M)
3. Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria (4.637 M)

INVERSIONES PLANIFICADAS 2026 - \$ 29.476 M

3. Inversión para garantizar la operación aeroportuaria (29.476 M)
 - ✈ Mantenimiento (\$505)
 - ✈ Gestión Ambiental y control fauna (\$4.424)
 - ✈ Servicios SEI y de seguridad (\$418)
 - ✈ Valor de reajuste, adición contratos en ejecución y demás mejoramientos menores(\$ 23.026)
 - ✈ Gestión social (\$100)
 - ✈ OPS, Gastos de desplazamiento (\$1.003)

INVERSIÓN TOTAL
\$65.178 M





SOCORRO

AERÓDROMO COMUNEROS



AERONAUTICA CIVIL
Unidad de Aeronavegación y Seguridad

Condiciones Técnicas

ACTUALES:

- Longitud de pista: 720M
- Ancho de pista: 15M
- Clave pista: 1A



Aeropuerto Los Comuneros



Departamento: Santander
Municipio: Socorro*

Inversión Total

\$ 223 Millones

Vigencia	Valor Techo (Millones)	Valor Comprometido RP (Millones)
2023	\$ -	\$ -
2024	\$ -	\$ -
2025	\$ 0	\$ -
2026	\$ 223	\$ 190

Número de Contrato	Objeto	VValor Comprometido Rp 's (a abril-2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
-	INVERSIÓN PARA GARANTIZAR LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL AEROPUERTO	\$ 190	-	En ejecución	NA	NA		NA

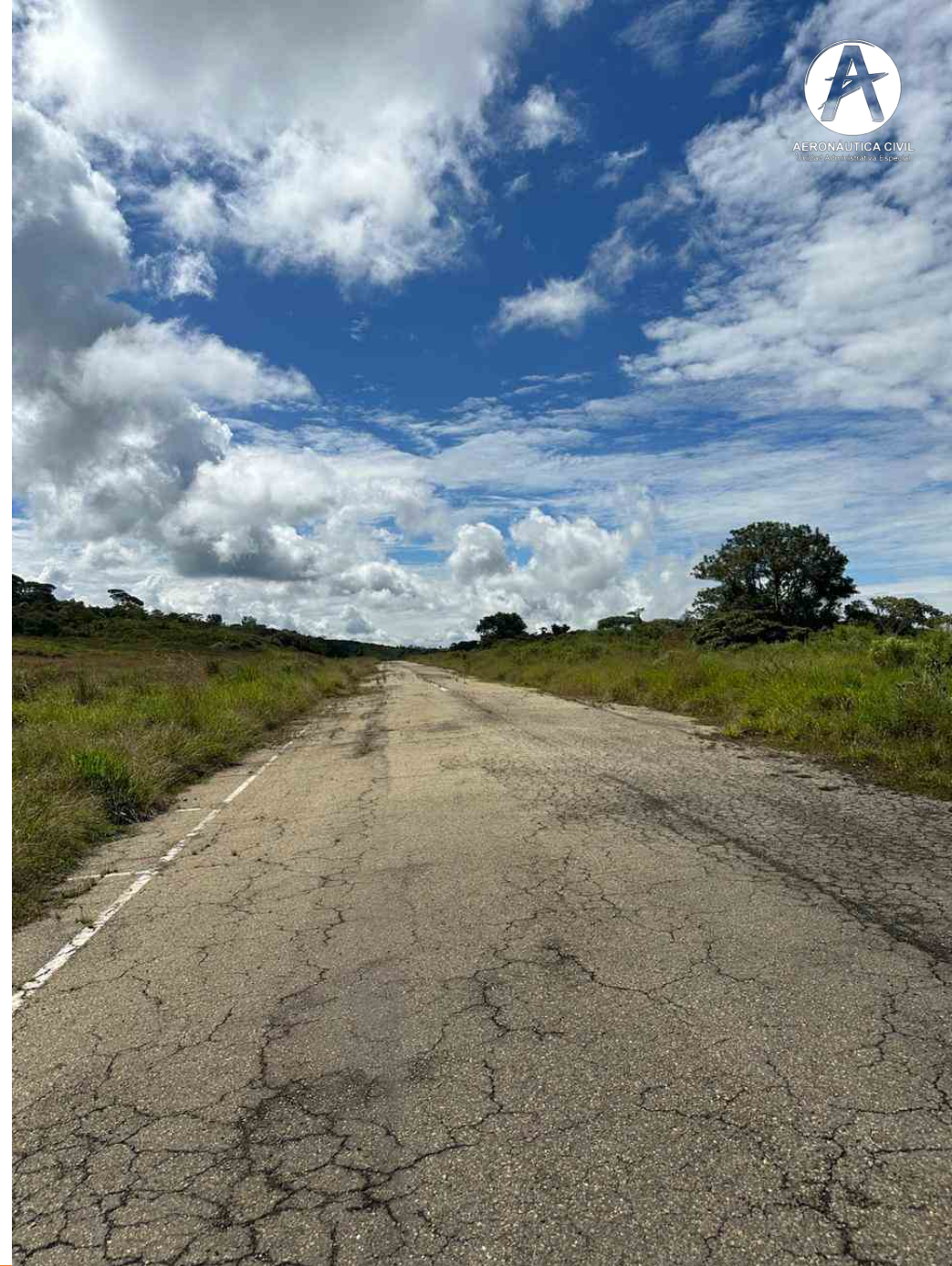
*Se esta realizando la gestión predial con el fin de validar la propiedad del aeropuerto para realizar las inversiones requeridas.

INVERSIÓN PLANIFICADA 2025 - \$0 M

PLANIFICADAS 2026 - \$ 223 M*

- 1. Inversión para garantizar la operación aeroportuaria (\$ 223 M)
 - OPS (\$ 223 M)

INVERSIÓN TOTAL
\$ 223 Millones



CIMITARRA



AEROPUERTO GUSTAVO ROJAS



AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial



CONDICIONES TÉCNICAS

Fuente: Elaboración de Los Planes Maestros – Resolución de Aprobación No 02552 de 2018

ACTUALES

- Pista 1500 m X 40m
- Clave 3C
- Terminal
- Torre de control

FUTURAS

- Pista 1450 m X 30m
- Clave 3C
- Ampliación de Calle de Rodaje
- Ampliación de Plataforma

DEMANDA DE PASAJEROS

HORIZONTE I (2022): 93 pasajeros

HORIZONTE II (2027): 117 pasajeros

HORIZONTE II (2037): 208 pasajeros



PASAJEROS Y CARGA - CIMITARRA

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas

DEPARTAMENTO

Todas

CIUDAD

Cimitarra - Colombia

Pasajeros

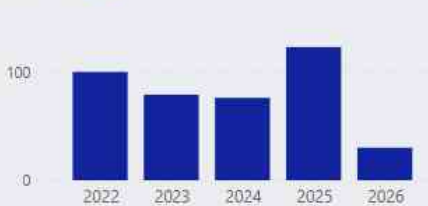
Año	N	Total
2026	30	30
2025	123	123
2024	76	76
2023	79	79
2022	100	100

Carga y Correo

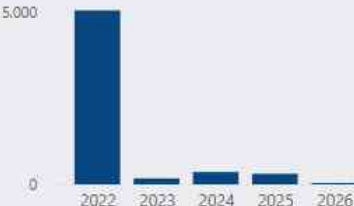
Año	N	Total
2026	40	40
2025	310	310
2024	360	360
2023	174	174
2022	5.073	5.073

Pasajeros

Tráfico N/I ● N



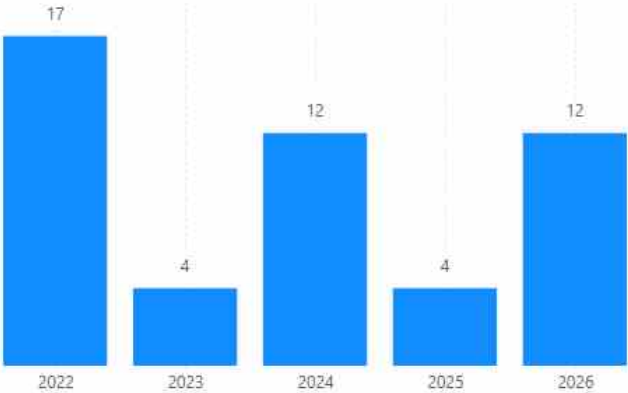
Carga (Kg)



Selección Mes

marzo

Pasajeros Movilizados



Proceso estadístico
Certificado - DANE
NTC PE 1000: 2020
24 - PE - E1-OES6



Fuente: Base Origen - Destino (Oficina de Analítica)
Corte de la Información 31 de marzo de 2026.

Frecuencias

CIUDAD

Cimitarra - Colombia

OPERACIONES AÉREAS - CIMITARRA ...

Pasajeros y Carga

Operaciones Aéreas



Microsoft Azure

©2026 OSM ©2026 TomTom [Feedback](#)



Fuente: Base Total Operaciones

FRECUENCIA SEMANAL



Destino Freq Prom Sem

Origen Freq Prom Sem

Link de Consulta Estadísticas oficiales:

https://www.aerocivil.gov.co/centro_pensamiento/publicaciones/3881/boletines-operacionales/

Nota: La Información Presentada No considera las Operaciones de "Toque y Despegue" Ni operaciones militares.
Corte de la Información 2025 y enero-abril 2026.

Active Windows

Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla



Departamento:
Santander
Municipio: Cimitarra

Inversión Total

\$4.676 Millones

Vigencia	Valor Techo presupuestal (Millones)	Valor Comprometido RP's (Millones)	Diferencia (Millones)
2023	1.201	1.201	0
2024	1.273	1.273	0
2025	1.186	1.186	0
2026	1.016	724	292

Número de Contrato	Objetivo	Valor Comprometido RP's (a mayo 2026)	Contratista	Estado	% Avance Programado	% Avance Ejecutado	Fecha Inicio	Fecha Finalización
-	MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DEL AEROPUERTO	724	-	En ejecución	N/A	N/A	N/A	N/A

Inversiones

INVERSIÓN 2024 - \$1.273 M

Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria

INVERSIÓN 2025 - \$ 1.186 M

Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria

PLANIFICADAS 2026 - \$ 1.016 M

Inversión para garantizar la Operación Aeroportuaria

INVERSIÓN TOTAL
\$3.475 Millones

